



Regionrådet for Kongsbergregionen behandlet i sitt møte den 04.11.08 i sak 069/08 sak knyttet til Brattsbergbanen. Følgende vedtak ble fattet:

Regionrådets vedtak 04.11.08 sak 069/08:

Regionrådet for Kongsbergregionen støtter arbeidet for opprettholdelse og utvikling av Brattsbergbanen. Regionrådet mener kjøp av tog tjenester på Brattsbergbanen må inn på Statens ordinære budsjett for kjøp av tog tjenester snarest mulig.

Regionrådet viser til rapport fra administrativ arbeidsgruppe datert 31.08.07. Uttalelse fra tverrpolitisk arbeidsgruppe pr oktober 08 (oppnevnt av Notodden kommunestyre) gis støtte.

Regionrådet for Kongsbergregionen ønsker særlig å understreke følgende forhold:

- Brattsbergbanen har en viktig funksjon i regionens samferdselsmessige infrastruktur. Banen binder sammen øvre og nedre del av Telemark fylke, og styrker både felles arbeidsmarked og binder sammen studiestedene i Grenland, Bø og Notodden. I tillegg kommer et generelt behov for daglige besøks- og handelsreiser.
- Passasjerantallet har det siste året ligget på ca. 45 000, men det er økning i antallet i 2008.
- På lengre sikt, når Eidangerparsellen er på plass, vil banen, sammen med deler av Vestfoldbanen, binde sammen industrilustrene Kongsberg/Notodden med Grenland og Vestfold med raske og effektive togforbindelser.
- Banen har et betydelig potensial når det gjelder godstransport. Det er politiske vedtak om å få større del av godstransporten over fra veg til bane. Banen vil være en viktig lenke i det nasjonale jernbanenettet, ikke minst med tanke på industrien og tømmertransporten. I et framtidig jernbanesystem med ny Sør Vestbane vil Brattsbergbanen fungere som matebane med et økt passasjerantall.
- Det synes også nærmest utenkelig å legge ned en jernbane i dag med den fokus det er på miljøvennlig transport. Nedleggelse av Brattsbergbanen vil føre til en sterk økning av biltrafikk på strekningen fordi buss ikke kan kjøre på Valebøveien. Det vil medføre betydelige CO² utslipp.
- Brattsbergbanen er en intergrert del av de unike industrikulturelle kulturminnene i Telemark. Riksantikvarene arbeider nå med nominasjon av Rjukan på UNESCOs verdensarvliste der transportåra, ”Rjukanbanen” som har tilkobling til Brattsbergbanen er et vesentlig element. Det arbeides med fredning av denne transportåren.

for
Kongsbergregionen 05.11.08

Jan Erik Innvær (s)
regional koordinator / daglig leder
jan-erik@kongsbergregionen.no
tlf: 32 86 63 27
mob: 48 16 63 27