



Regionrådet for Kongsbergregionen
HØRINGSUTTALELSE
vedtatt i regionråd 20.10.09 sak 057/09:

Regional planstrategi Telemark

Utkastet til regional planstrategi slik det nå er framlagt for høring, gir etter Kongsbergregionens syn fokus på tema som sammenfaller godt med de fokusområder som opptar regionrådet.

- **Generelle betraktning knyttet til videre arbeid med strategiutvikling er fra Kongsbergregionens side er:**
 - Det mangfoldige Telemark:
 - Telemark er et fylke som preges av mangfold – også knyttet til utviklingstrenger/-utfordringer og forutsetninger for utvikling
 - Kongsbergregionen ønsker å peke på at dette mangfoldet, og ulike utfordringer og forutsetninger for utvikling, bør kunne gi at oppfølgingen av den regionale planstrategi kan kreve ulike strategiske arbeidsformer i de forskjellige deler av Telemark. For eksempel mener vi at en synlig konsekvens at dette vil kunne være å utvikle egne strategiske grep for øvre Telemarks vedkommende – slik det i en del år er vært gjort for nedre del av Telemark
 - Kommunene – og kommuneregioner:
 - Kongsbergregionen legger til grunn av fylkeskommunen i sitt videre arbeid med oppfølging av den regionale planstrategi vektlegger kommunenes regionale samarbeids- og interesseorgan (regionrådene) som partnere. Og arbeider gjennom dette partnerskapet for at kommunene og kommuneregionene på deres vegne, skal lykkes med å møte lokale og regionale utfordringer og strategier for utvikling
- **Kommentarer til de utpekte temaområder i regional planstrategi:**
 - Kunnskap og nyskaping:
 - Kongsbergregionen er opptatt av at de kunnskapsmiljø som har tilhold i Bø, Notodden og Rauland blir en del av satsingen på kunnskap også i framtiden. Desentraliserte høgskoletilbud har siden 70 talet vært et sentralt grep for å satse på livskraft og bærekraftig utnyttelse av hele landet. Med moderne kommunikasjoner som har økt viljen til å pendle lenger, er det sikkert at tiltak som sentraliserer høgskoletilbud i Telemark vil være tiltak som etter regionrådets syn reduserer kunnskapssatsing og nyskaping i i Telemark og i vår region. Den desentrale høgskolestrukturen må derfor stå fast i arbeidet med å videreutvikle våre kunnskapsmiljø.
 - Innenfor skole og helse har kommunene og også fylkeskommunen felles interesser og behov. Vi foreslår derfor at det i oppfølgingen videre av regional planstrategi tas med et område knyttet til oppgaven med å dekke kommuner og fylkeskommune sine behov for kompetansearbeidskraft i skole og helse. Formålet må være å benytte det brede desentraliserte høgskolemiljøet i Telemark som kunnskapsbase for å etter og videreutdanne skole og helsepersonell som arbeider i kommuner og fylkeskommune.
 - Videre må det være fokus på mulige felles målsetninger og tilhørende virkemiddel/tiltak som knytter grunnopplæringen sammen i Telemark. Noe kommunen og fylkeskommunen

har et felles ansvar for. Sett fra Kongsbergregionens side bør fokus være muligheter, og fylkeskommunene bør finne fram til muligheter for samarbeid feks mellom opplæringstilbud på tvers av fylkesgrenser også.

– Klima og miljø:

- I forbindelse med utarbeidelse av et planprogram – må partnerskap og samarbeid med kommunene få vesentlig plass. Dette ettersom kommunene selv har planer knyttet til dette eksplisitte området – men også fordi tema berører arealbruk, der kommunene har et vesentlige ansvar.
- I enkeltregioner foreligger det allerede samordnede strategier for areal og transport som fylket bør ta med seg inn i sin videre oppfølging. Dette er feks tilfelle i Kongsbergregionen.

– Attraksjonskraft og livskvalitet:

- Dette er et vesentlig satsingsområde for kommunene og regionrådet – og bør vies oppmerksomhet i det videre samarbeidet med oppfølging av regional planstrategi. Oppfølgingen bør preges av at planer og tiltak i stor grad utvikles i nært samarbeid med kommune, kommuneregioner, lokalmiljø og næringsliv.
- Det påpekes særlig at tema infrastruktur og transport er et vesentlig punkt for utviklingsarbeid knyttet til attraktivitet, og at sammenhengene må ivaretas

– Infrastruktur og transport:

- Det vises til andre strekpunkt under de to foregående tema her.
- Regionrådet for Kongsbergregionen er svært opptatt av infrastruktur og transport
- Fokus på et helhetlig kollektivtransporttilbud i Telemark må være førende, og Kongsbergregionen påpeker at Brattsbergbanens framtid må sikres som en del av dette. En satsing som tar særlig vare på transportbehov i distriktene vil være viktig for øvre Telemark – med fungerende knutepunkt som en strategisk utfordring.
- I tillegg til det som fremkommer av høringsutkastets fokusområder, ønsker Kongsbergregionen å påpeke stortingsvedtak av nyere dato knyttet til arbeidet med høghastighetstog i Norge. Etter regionrådets syn, må alle fylkeskommuner engasjere seg i arbeid knyttet til dette tema. For Telemarks del bør stortingsbehandlingsens henvisning til Deutsche Bahns utredninger om mulige konsepter gjøre dette tema særlig aktuelt. Altså betyr det at fylkeskommune og kommuner må forberede seg på arbeid med vurdering av trasevalg, siling av alternativ og konsekvensutredning av de mest aktuelle alternativene. Dette betyr prioritering av planleggingskapasitet og prioritering av nødvendig areal til disse traseer. Med det tidsperspektiv som Stortinget har trukket opp, må fylkeskommune og kommuner ta tak i disse utfordringene innenfor tidsrammen som denne planstrategien skal gjelde for.

Kongsbergregionen ber om at våre merknader til arbeidet med regional planstrategi tas med i det videre arbeidet – med vårt felles mål om «holdbar» utvikling i/av Telemark

for
Kongsbergregionen 20.10.09

Jan Erik Innvær
regional koordinator / daglig leder
jan-erik@kongsbergregionen.no

tlf: 32 86 63 27

mob: 48 16 63 27