

Sak 038/09: Framtidig E 134 Saggrenda - Ørvella

Saksbehandler: Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Felles regionale areal og transportstrategier for Kongsbergregionen

Opplysninger i saken/Vurderinger:

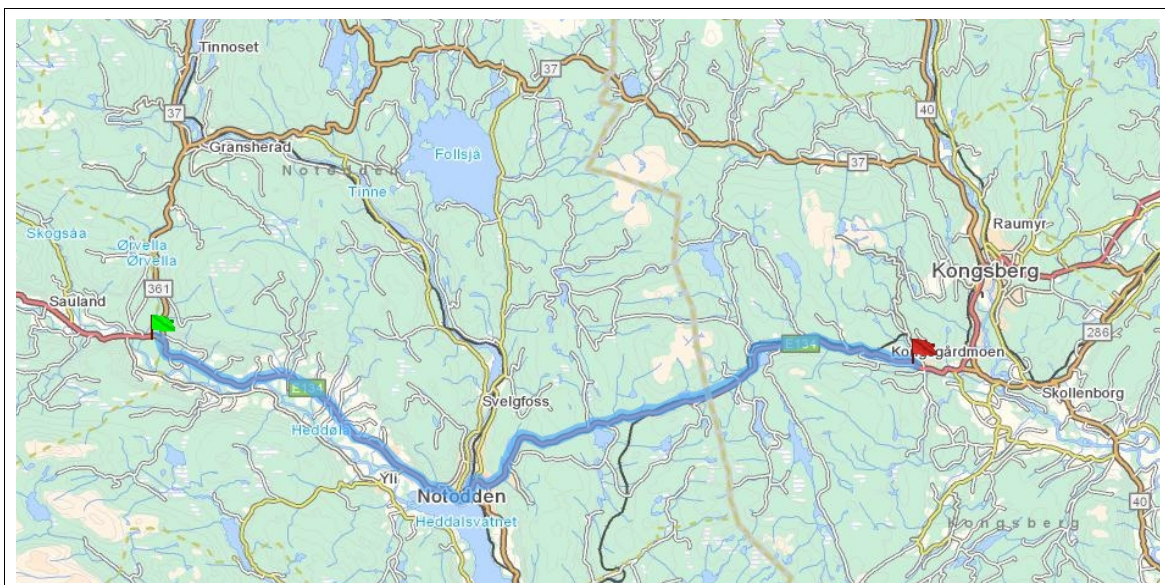
Den aktuelle vegstrekningen blir her definert med start i Saggrenda – der ny veg gjennom Kongsberg begynner – og stopp i vest ved kommunegrensa til Hjartdal. Strekningen er ca. 40 kilometer. Problemstillingene varierer betydelig mellom Meheia, bysentrum Notodden med Tuvenområdet og Heddal med mye randbebyggelse og aktivt jordbruk.

E134 Telemark og Buskerud

Når vi kort oppsummerer Stortingsmeldingen om NTP 2010-2019 og legger til det som for øvrig er kjent for E134 gjennom Telemark og Buskerud, får vi følgende oversikt over de store prosjektene:

- Ny vei gjennom Kongsberg. Totalkost 1,4 milliard. Statlig andel 560 mill (40%).
- Tunnel Gvammen-Århus. Totalkost 1,1 milliard. Statlig fullfinansiert.
- Ørvella-Åmot i Vinje. Totalkost 350 mill. Bompengefinansiert 100%.

Med bakgrunn i dette vil den delen av E134 som går gjennom Notodden og over Meheia i økende grad framstå som utdatert og en flaskehals for næringsutvikling og bosetting i regionen.





Planer og planprosesser

Det foreligger diverse utredninger og planskisser for strekningen, både fra Statens Vegvesen og fra private kilder, men noen omfattende formell planprosess er ikke gjennomført.

For så store tiltak (over 0,5 milliard) er første fase i en formell planprosess å lage en såkalt konseptvalgutredning (KVU) i samarbeid med berørte parter. Denne utredningen er så gjenstand for ekstern kvalitetssikring (KS1) i samarbeid mellom samferdsels- og finansdepartementet.

Formålet med denne fasen er å avklare tilstrekkelig samfunnsnytte av prosjektet samtidig som en ikke for tidlig snevrer inn arbeidet med å finne gode løsninger.

Fase 2 i planprosessen er utarbeiding av kommunedelplan (KD) og konsekvensutredning (KU). Normalt er det en betingelse for å komme med i en NTP at disse dokumentene foreligger og at kommunen(e) har godkjent kommunedelplanene.

Tidshorisont

Det tar noen år å gjennomføre fase 1 og 2 i en slik prosess. Dette har formelle grunner, med krav til involvering og høringsfrist. Omfang og kompleksitet i arbeidet påvirker også framdriften og ikke minst vil saken bli påvirket av vurderinger og avveininger som kommunene må gjøre. En slik strukturert prosess bør utvilsomt bli brukt til å komme fram til gode og langsiktige løsninger, der både stamvegbehov og lokale behov blir ivaretatt. En gjennomarbeidet og god løsning vil være lettere å få gjennomført/finansiert. I siste del av planprosessen kan en intensivere det politiske arbeidet mot Storting og Departement og styre prosjektet inn mot rullering av NTP.

Den mest realistiske framdriften er sannsynligvis å sikte mot rulleringen som starter om ca. 6 år. Da ligger det også en vurdering bak at en ny stor satsing vil være mer realistisk å få inn i NTP når de andre store prosjektene på strekningen er ferdig bygd.

Disse planprosessene tar tid, 4-7 år må forventes avhengig trykk på fremdrift og tilgjengelige ressurser. For å få E 134 Saggrenda-Ørvella med i neste revisjon av NTP om 4 år haster det med å oppstart på de formelle prosessene.

Planomfang

Av flere grunner er det mest realistisk å gjennomføre planprosessen for hele strekningen, bl.a. fordi dette er det reelle behovet både lokalt og for storsamfunnet og fordi det er godt i samsvar med gjeldende politikk på området som er å se lengre strekninger i sammenheng. Når prinsippene er fastlagt kan det vurderes å behandle kommunedelplan for deler av strekningen Saggrenda-Ørvella separat. En kommunedelplan fra Saggrenda til Ørvella vil være meget omfattende å kjøre som en plan, bla. på grunn av lengde og berørte grunneiere og interessenter. Arbeidet og planen må også ta opp i seg trafikkstrømmer fra viktige tilførselsveger til E134. Her nevnes spesielt RV360 fordi den genererer mye trafikk gjennom sentrum av Notodden og boligområdene på østsiden av byen. Tilkoblingen til Notodden er viktig prinsipiell avklaring for planarbeidet



E 134 Saggrenda-Ørvella er viktig infrastruktur for kommunikasjon og transport i regionen og til/fra regionen. Meheia og Notodden er betydelige flaskehals for kommunikasjon og flyt av folk og kapital i regionen. Å sette dette tema på dagsorden er viktig for videre regional utvikling.

Saken er utarbeidet og fremmet i forståelse og samarbeid med Haukelivegen AS.

Oppsummering

Med bakgrunn i det som her er sagt, mener regional koordinator at regionrådet bør ta initiativ overfor Statens Vegvesen til at planprosessen kommer i gang snarest mulig og at regionrådet blir en viktig medspiller og får en koordinerende rolle i arbeidet.

Regional koordinators forslag til vedtak:

1. Kongsbergregionen ber Statens Vegvesen snarest mulig å starte arbeidet med KVVU og senere KU/KD for framtidig E134 for strekningen Saggrenda-Ørvella. Planområdet må også omfatte viktige tilførselsveger og tilknytninger til Notodden, bl.a. RV360.
2. Kongsbergregionen tilbyr seg å være kontaktpunkt for Statens Vegvesen i dette arbeidet og vil bidra til en god og forpliktende prosess.