



Informasjonsmøte om høgfartsbane tirsdag 16 juni kl 1600

TEKNISK ARRANGØR MIDT-TELEMARKRÅDET OG VEST-TELEMARKRÅDET

Juni

TIRSDAG 16 JUNI KL 1600 På Høgskulen i Telemark Bø – STORE AUDITORIET

“Når
Bergensbanen
ble bygget
kostet det et
helt
statsbudsjett.”

Norsk Bane informerer om rapporten utarbeida av Deutsche Bahn.

Norsk Bane engasjerte i januar 2008 Deutsche Bahn International til en grundig gjennomgang av mulighetene for utbygging av høyhastighetstog i Norge, inkludert detaljerte traséforslag, markedsundersøkelser og økonomiske vurderinger. Strekningene Oslo – Trondheim og Oslo – Bergen, Haugesund, Stavanger er nå ferdige til presentasjon. Flere rapporter vil komme for de resterende strekningene.

Resultatene er svært positive:

- Hastigheter på 270 – 300 km/t kan gjennomføres nesten over alt
- Reisetider med 2 ½ time eller bedre til/fra Oslo
- Banene legges til rette for flerbruk for både langdistanse-, regional-, intercity- og godstrafikk
- 1 800 trailerturer kan spares hver dag
- CO2-utslipp kan reduseres med 1,4 millioner tonn hvert år
- Høy samfunnsøkonomisk effekt
- Driften vil gi store overskudd som kan være med å betale ned investeringene i nye baner

Deutsche Bahn anbefaler derfor omgående å vedta utbygging av høyhastighetstog i Norge og gå videre med planleggingen.

Mange av disse konklusjonene har fått gjennomslag på Stortinget:

- Spørsmål om arrangementet:
- Erling Rønnekleiv
99166419
- Kjell Gunnar Heggenes
41552775
- Ingen påmelding – møt opp!
- For alle interesserte – spesielt inviteres politikere fra hele Telemark
-

Fra transport- og kommunikasjonskomiteens innstilling om NTP:

Flertallet mener at de videre utredningene "skal ha bygging av høyhastighetsbane som siktemål." Innen 2013 skal alle nødvendige utredninger for et byggevedtak være gjennomført. Komitéflertallet mener videre at "det må trekkes veksler" på arbeid "utført av eksterne jernbanefaglige miljøer, jf. utredninger som skjer i regi av eksempelvis Norsk Bane/Deutsche Bahn", og viser spesielt til deres løsningsforslag. "Flertallet mener at et framtidig høyhastighets-tilbud ikke bare skal binde sammen de store byene, men også fange opp mellomliggende trafikk. Dette kan for eksempel oppnås med et høyfrekvent tilbud der noen tog stopper på noen stasjoner, og andre tog på andre stasjoner, noe som bør vurderes i de utredningene som skal foretas. Flertallet mener Norge har et betydelig trafikkgrunnlag for høyhastighetstog. Markedsundersøkelsen som Urbanet Analyse nylig har utført på oppdrag fra Jernbaneverket, viser at høyhastighetstog har potensial til å overta 75–95 pst. av det store flymarkedet mellom Oslo og de andre største byene i Norge. Flertallet mener det spesielt bør arbeides videre med konsepter for flerbruksbaner med blandet trafikk av høyhastighetstog, regionstog og godstrafikk. Før en beslutning om bygging av høyhastighetsbaner kan tas, vil det også være helt nødvendig å ha foretatt grunnleggende strekningsvise analyser som kan gi grunnlag for trasévalg."

Møtet blir på Høgskulen i Telemark Bø – store auditoriet.

Tirsdag 16 juni kl 1600

Ein kaffikopp og litt å bite i står klart frå 1530.

