



TIL:
Telemark Fylkeskommune

post@t-fk.no

Uttalelse – Kollektivtrafikkplan for Telemark

Saken ble behandlet i Regionrådet for Kongsbergregionen den 19.03.09, sak 020/09.

Det er gjort kjent at Telemark fylkeskommune skal revidere kollektivtrafikkplan for Telemark i forbindelse med nye avtaler for buss-selskapene som må lyses ut i løpet av høsten 09. Regionrådet for Kongsbergregionen gir i den forbindelse følgende innspill:

- Kongsbergregionen, Midt-Telemark, Grenland og Vestfold kan i noen grad sies være en sammenhengende arbeidsregion – der pendling er økende og går alle veier. Spesielt har pendling til Kongsberg fra Telemark øket sterkt etter forrige kollektivtrafikkplan. Mulighet for å pendle med kollektivtransport har vært sentralt i NTP for inneværende periode, og det er grunn til å anta at dette også vil være vektlagt i ny NTP. Det er også et viktig delmål dersom man skal oppnå Co2 reduksjon i lokale klima og energiplaner. Det er sentralt at ny kollektivtrafikkplan derfor tar opp i seg denne pendlingstrafikken som en mulighet for positiv utvikling av tilbudene.
- Bussruter i distriktstelemark må etableres som et stamrutenett som binder sammen fylket. Sørlandsbanen gir et viktig tilbud om regiontrafikk på tvers av fylket, og trafikk mot Kongsberg og Oslo. Det er et mål å arbeide for å få flere ruter på denne banen som en del av stamrutenettet for kollektivtrafikk i Telemark. Drift på Brattsbergbanen må prioriteres opprettholdt og videreutvikles som del av en helhetlig strategi for kollektivtransport i Telemark. Stamrutebusser og trafikk på Brattsbergbanen må korrespondere med rutene på Sørlandsbanen.
- Det bør etableres et felles økonomisk system for kollektivtrafikk mellom Grenland og øvrige deler av Telemark slik at evt nedskjæringer blir fordelt på hele fylket – og ikke bare på distriktene slik dagens system fort kan gi som konsekvens.
- Ved planer fra Telemark fylkeskommune som omhandler sammenkobling av Vestfoldbanen med Sørlandsbanen – er det et krav fra Kongsbergregionen at planer for lokaltog som gir gode togtilbud også på dagens trase for Sørlandsbanen, er innarbeidet og en strategisk forpliktende del av en slik utvikling. Tilsvarende også at det finnes effektive korresponderende løsninger i

en sammenheng mellom disse to baner. Her må fortsatt drift og utvikling av Brattsbergbanen være innarbeidet og være en strategisk forpliktende del av en slik utvikling.

- Kongsbergregionen peker særlig på Notodden som et viktig trafikk-knutepunkt for Øst-Telemark, og sammen med knutepunkt Kongsberg de 2 viktigste knutepunkt i Kongsbergregionen. Det er avgjørende at det i en rullering av kollektivtrafikkplan er strategiske mål og tiltak for å utvikle trafikk-knutepunkt som fungerer. Funksjon avhenger av feks praktisk tilrettelegging av terminaler, parkering, tilrettelegging, billettsystemer og korrespondanse. Kommunene er innstilt på å søke bidra til slik «knutepunkt-strategi» - gjennom samarbeid bla med fylkeskommunen. Videre bør det vektlegges tiltak for effektiv transportmuligheter fra/til større knutepunkt, og det kan være en aktuell strategi å søke utvikle tilrettelagte, mindre, tilførsels-knutepunkt aktuelle steder i kommunene ellers.

Kongsbergregionen understreker særlig at hovedmålsetningen må være å skape et helhetlig kollektivtransporttilbud. Dette forutsetter stort fokus på at de ulike transportmidler og -tilbud korresponderer.

Kongsbergregionen forutsetter at disse foreløpige innspill tas med i fylkeskommunens videre arbeid med rullering av kollektivtrafikkplan for Telemark. Og ber om at regionen, og kommunene i Øst-Telemark, involveres og blir hørt i dette arbeidet videre.

for
Kongsbergregionen 20.03.09

Jan Erik Innvær (s)
regional koordinator / daglig leder
[*jan-erik@kongsbergregionen.no*](mailto:jan-erik@kongsbergregionen.no)
tlf: 32 86 63 27
mob: 48 16 63 27

Kopi av mail/brev sendes til:

- Leder for infrastrukturutvalget Erling Dahl
- Fylkesrådmann Rolf Helge Grønås
- Rådgiver Torstein Fjeld
- Fylkesvaraordfører Lars Bjaadal
- Fylkesordfører Gunn Marit Helgesen
- Ordfører Erik Haatvedt
- Ordfører Olav Tho
- Ordfører Lise Wiik
- Grenlandsamarbeidet v/ Karianne Resare
- Vest Telemarkrådet v/ Kjell Gunnar Heggnes
- Midt Telemarkrådet v/ Erling Rønnekleiv