



TIL:

Statsråd Magnhild Meltveit Kleppa
Samferdselsedepartementet

BRATSBERGBANEN Uttalelse fra Kongsbergregionen:

Kongsbergregionen har i møte 8. desember 2009 vedtatt følgende uttalelse:

Persontrafikk på jernbane er et statlig ansvar i Norge, også for fylkesinterne relasjoner, som for eksempel Stavanger- Sandnes, Bergen – Arna, Trondheim – Røros og Bodø – Rognan.

Vi viser til Soria Moria 2 der det står følgende:

«Regjeringen vil styrke satsingen på jernbanen gjennom økt satsing på vedlikehold og nyinvesteringer i tråd med Nasjonal transportplan og gjennom økt statlig kjøp av togtjenester.»

Vi viser også til skriv fra Riksantikvaren datert 2. desember 2009 der det understrekes betydningen av Bratsbergbanen i den helhetlige satsingen på Rjukanbanen og industrireisinga i Rjukan og Notodden som kandidat til Unescos verdensarvliste.

De utviklingsmuligheter som foreligger med et helhetlig konsept for kollektivsatsing i Telemark samt tilknytning til Sørlandsbanen er tidligere godt dokumentert.

Likewise behovet for Bratsbergbanen for elever og studenter som reiser i fylket. Busstransport er ikke et alternativ fordi det vil kreve en reisetid på nesten 2 timer mot 1 time med toget.

Vi ber om at Bratsbergbanen fra 2011 blir del av det nasjonale jernbanenettet og omfattes av trafikkavtalen mellom Samferdselsedepartementet og NSB AS som gjelder statlig kjøp av togtjenester!

Kongsbergregionen 09.12.09

Lise Wiik (s)
regionrådsleder


Jan Erik Innvær
regional koordinator / daglig leder
jan-erik@kongsbergregionen.no
tlf: 32 86 63 27
mob: 48 16 63 27

Kopi til:

- Stortingsrepresentantene i Telemark
- Transport og kommunikasjonskomiteen
- Riksantikvaren
- NSB v/Einar Enger og Stein Nilsen
- Jernbaneforum Sør v/ Oddvar Skaiaa
- Telemark fylkeskommune v/Gunn Marit Helgesen