



Kongsbergregionen



Rollag, Nore og Uvdal, Kongsberg, Flesberg, Hjartdal,
Notodden, Øvre Eiker og Tinn kommuner

Regionrådsmøte 10. juni 2008

Møtereferat!

Sted: Rollag kommune,
Fossanásen senter

Tid: 09:00 – 15:00

Møteleder
Steinar Berthelsen
Regionrådsleder

Referent:

Jan Erik Innvær
regional koordinator
jan-erik@kongsbergregionen.no
tlf: 32 86 63 27
mob: 48 16 63 27





Tilstede:

- Regionrådets medlemmer:

- Vidar Lande (Kongsberg)
- Steinar Berthelsen (Rollag)
- Lise Wiik (Notodden)
- Thomas Fosen (Flesberg)

Forfall:

- Olav Tho (Hjartdal)
- Erik Haatvedt (Tinn)
- Anders B Werp (Øvre Eiker)
- Kirsten G Hovda (Nore og Uvdal)

Møtende vara:

- Jørgen Lia
- Turid Opedal
- Solveig Lysaker
- Eirik Solheim

- Rådmannsutvalget:

- Jon G Pedersen (Flesberg)
- Frank Pedersen (Nore og Uvdal)

Forfall:

- Jan Lasse Hansen (Notodden)
- Hans Henrik Thune (Rollag)
- Astrid Sommerstad (Kongsberg)
- Jostein Barstad (Øvre Eiker)
- Jan Sebjørnsen (Hjartdal)
- Rune Lødøen (Tinn)

Møtende vara:

- Ingen
- Else Berit Grette
- Petter Naper Hansson
- Ingen
- Ingen
- Ingen

- Sekretariat:

- Regional koordinator Jan Erik Innvær – Kongsbergregionen

• Andre:

- Oddmar Aurvoll / Buskerud Fylkeskommune
- Trond Johansen / Buskerud Fylkeskommune
- Distriktssjef Hans Jan Håkonsen / Statens vegvesen
- Programkoordinator Ingar Vaskinn – Kongsbergregionen fra ca kl 1130 til ca 1400
- Åsmund Groven / Notodden Utvikling AS fra ca kl 1130 til ca 1400
- Kolbjørn Bremnes – Kongsbergregionen fra ca kl 1130 til ca 1400



REGIONRÅDSLEDER ØNSKET VELKOMMEN TIL REGIONRÅD!
Enhetsleder Ivar Morten Gjellesvik ønsket velkommen til Fossanåsen

Sakliste

Sak 032/08: Godkjenning av møtebok/-referat Regionråd 06.05.08.....	3
Sak 033/08: Referatsaker.....	4
Sak 034/08: Høring - Regional planstrategi for Buskerud 2009 - 2012	5
Sak 035/08: Kommunale næringsfond – Buskerud 2008.....	9
Sak 036/08: KS FoU prosjekt – oppfølging.....	10
Sak 037/08: En attraktiv og bærekraftig Kongsbergregion - strategier for areal og transport.....	12
Sak 038/08: Klima- og energiutfordringen - oppfølging.....	18
Sak 039/08: Samordnet næringsapparat.....	20
Sak 040/08: LUP 09 - orientering.....	23
Sak 041/08: Søknad om utviklingsmidler - Vegglifjelltunnel.....	24
Sak 042/08: Besøk av distriktssjef Håkonsen.....	26
Sak 043/08: Eventuelt.....	26

Vedlegg som var utsendt med møteinnkalling, er i sakspapirene merket uthevet og i kursiv:

- **Vedlegg 1:** Svar fra Forsvardepartementet: heimevernet – *til sak 033/08*
- **Vedlegg 2:** Regional planstrategi, høringsdokument - *til sak 034/08*
- **Vedlegg 3:** Tildelingsbrev fra Bfk av 27.03.08 - *til sak 035/08*
- **Vedlegg 4:** Innspill fra NIVI 20.05.08 - *til sak 036/08*
- **Vedlegg 5:** Sluttrapport fra prosjekt ATS 20.05.08 - *til sak 037/08*
- **Vedlegg 6:** Skisse samordnet næringsapparat - *til sak 039/08*
- **Vedlegg 7:** Følgerev/søknad Numedalsutvikling - *til sak 041/08*
- **Vedlegg 8:** Skisse plan forprosjekt - *til sak 041/08*
- **Vedlegg 9:** Rapport forstudie - *til sak 041/08*

Sak 032/08: Godkjenning av møtebok/-referat Regionråd 06.05.08

Saksbehandler: Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- møtebok/-referat fra Regionrådets møte 06.05.08



Opplysninger i saken:

- Møtet 06.05.08 ble avholdt på Nore og Uvdal Næringspark, Nore og Uvdal kommune
- Referat er tilsendt kommunene/er lagt ut på www.kongsbergregionen.no

Forslag til vedtak:

Referat fra møte 06.05.08 godkjennes

Regionrådets vedtak 10.06.08 sak 032/08:

Referat fra møtet 06.05.08 godkjennes

Sak 033/08: Referatsaker

Saksbehandler: Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Rådmannsutvalget 30.05.08 – møtereferrat
- Svar fra Forsvarsdepartementet – heimevernet – (*Vedlegg 1*)

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Regionrådets medlemmer får referat fra nevnte rådmannsutvalg tilsendt.

Referatene legges også ut på www.kongsbergregionen.no – under «referater».

Det vises forøvrig særlig til sak 066/08 i møtereferrat fra rådmannutvalget, der det med henvisning til spørsmål i regionråd 06.05.08 er foretatt ny utnevnelse av regionens representant i ORE's koordineringsgruppe.

Regionen har mottatt svar på uttalelse som ble vedtatt i sak 018/08 den 12.02.08 – vedr heimevernet i Kongsbergregionen. Svaret legges fram til orientering for regionrådet.

Forslag til vedtak:

Regionrådet tar referatsakene til orientering

Regionrådets vedtak 10.06.08 sak 033/08:

Regionrådet tar referatsakene til orientering.



Sak 034/08: Høring - Regional planstrategi for Buskerud 2009 - 2012

Saksbehandler: Gun Kjenseth/Øvre Eiker,
Jorunn Skram Trømborg/Flesberg og Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *Regional planstrategi for Buskerud 2009-2012 – Høringsframlegg (vedlegg2)*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

En regional planstrategi er fylkesplan i ny form slik den er beskrevet i forslag til ny plan- og bygningslov. Planstrategien skal gjøre rede for viktige utviklingstrekk, utfordringer og utviklingsmuligheter og ta stilling til hvilke tema som skal behandles i den videre planlegging. De prioriterte tema skal inneholde oversikt over målsetting, type plan, medvirkningsprosess og organisering av arbeidet.

Den regionale planstrategien som er utarbeidet skal etter høringen vedtas av fylkestinget og sendes over til Kongen for godkjenning.

Høringsutkastet finnes også på

http://www.bfk.no/getfile.aspx/document/epcx_id/1070/epdd_id/2187

Fylkesutvalget har i møte 12. mars 2008 gjort slikt vedtak om regional planstrategi: Regional planstrategi for Buskerud 2009 – 2012 vert lagt ut til offentlig høyring med svarfrist 21. mai 2008.

Fylkesutvalet rår til følgjande tema for vidare planlegging:

1. Klima og energi
2. Samferdsel med kollektivtrafikk - med
 - o Areal og transport Buskerudby (aksen Lier – Kongsberg)
 - o Drammen hamneområde
3. Satsingsområde for næringsutvikling – med m.a.
 - o Arbeidskraft
 - o Forsking og innovasjon
 - o Reiseliv
 - o Kultur og kulturnæring
 - o Utviklingsplan for Ringeriksregionen
4. Livslang læring/læring hele livet
5. Kommunar med nedgang i folketallet
6. Hardangervidda
7. Vassdrag/vassbruk
8. Folkehelse

Det er utarbeidet forslag til 8 hovedtema med noen flere undertema. Noe planarbeid er allerede igangsatt, men likevel vil vi stille spørsmål ved om det er realistisk å få gjennomført dette innenfor tidsaspektet 2009-2012. I dette tidsrommet skal det utarbeides blant annet



planprogram, konsekvensutredninger (for planer med retningslinjer for arealbruk), planforslag og handlingsplaner med årlig rullering. Fylkeskommunen bør vurdere dette på bakgrunn av ressursituasjonen både hos kommunene, regionale myndigheter og i egen organisasjon. Det kunne anbefales at tema 4 og 8 utsettes til neste planperiode, samt at det vurderes om tema 3 og 5 har sammenfallende innsatsområder og kanskje kan samkjøres på flere områder.

Det legges opp til ulike plantyper i høringsdokumentet, bla regionale delplaner og interkommunale planer. Valg av plantype har konsekvenser for ressursbruken i de enkelte kommunene. Det savnes en grundigere drøfting og begrunnelse for valg av plantype.

I forslag til regionale delplaner, er det kun Drammen havneområde som er foreslått å få regional planbestemmelse. Det er savnet begrunnelse for hvorfor ikke delplan for Hardangervidda og delplan for vassdrag/vassbruk er foreslått med regional planbestemmelse. Formålet med disse delplanene er blant annet å få avklart arealbruk og få en felles praksis på dette over kommunegrensene. Siden de ulike kommunene har ulikt tempo i rullering av gjeldende arealplaner og utarbeidelse av nye planer, vil regionale planbestemmelser kunne sikre de interessene som regional plan er ment å ivareta inntil de ulike kommunene har fått vedtatt planer som er i tråd med disse regionale delplanene.

Kongsbergregionen ser likevel med positiv interesse på den nye planleggingsformen, og har følgende kommentarer til de 8 temaområdene:

Tema 1 Klima og energi og tema 2 Samferdsel med kollektivtrafikk:

Det vil være viktig å igangsette prosjekter innen areal og transport for å redusere klimautslippene. Kongsbergregionen har utarbeidet forslag til strategier for areal og transport som i disse dager er til behandling i regionrådet og kommunene. Her foreslås målsettinger for en bærekraftig utvikling og strategier for areal og transport. Anbefalte strategier går spesielt på å bidra til en felles overordnet infrastruktur for bil, sykkel, buss, tog og fly med tilhørende transporttilbud og etablere et tettere samarbeid om kollektivtransport med transportetatene og kollektivtransportaktørene gjennom oppstart av et prosjekt om stamrutenett for kollektivtransport i regionen og utvikle trafikksikre og brukervennlige bussholdeplasser (bla med parkering) i distriktene. Kongsbergregionen er også opptatt av trafikksikre skoleveier og trygge bussholdeplasser.

Kommunene i Kongsbergregionen har igangsatt arbeid med egne klimaplaner. Kongsbergregionens rolle vil være å bidra til å utvikle felles kunnskap for å sikre bærekraftig planutvikling i kommunene. Her vil det være av stor betydning med god oppfølging fra fylkeskommunene.

For kommunene i Kongsbergregionen vil prosjektet om Buskerudbyen være et viktig prosjekt.. Det er videre viktig å få til en samordning også i resten av Kongsbergregionen.

I Kongsbergregionen er det etablert et kollektivtrafikkforum. Arbeid med kollektivtransportiltak og -plan for vår region er aktuelt til videre oppfølging.



Kongsbergregionen er også opptatt av at det gjennomføres samarbeid med Statens vegvesen og fylkeskommunene om tiltak for å bedre skilting langs hovedvegene i regionen. Bidra til at Rv 40 blir nasjonal turist- og opplevelsesveg. Det vises ellers til regionens uttalelse i forhold til NTP arbeidet.

Tema 3 Satsingsområde for næringsutvikling

Arbeidskraftspørsmålet er et svært viktig område for Kongsbergregionen – og felles innsats for å finne fram til og gjennomføre tiltak for å trekke til seg kompetent arbeidskraft støttes. Kongsbergregionen deler fylkeskommunens ønske om å være/fremstå som en bærekraftig og innovativ region – for å fremme næringsutvikling og bolyst. Videre er regionen på mange måter i posisjon til og aktiv i forhold til forskning og innovasjon knyttet til et ekspanderende næringsliv i internasjonale markeder. Regionen har pt 2 hovedfokus i sin tilnærning til næringsutvikling – industri og reiseliv. Men også kulturnærings er viktig i kommunene i regionen – det samme er et mangfoldig og rikt kulturliv herunder også kunst og kulturformidling. Kongsbergregionen bør derfor være sentral i forhold til det videre arbeidet med satsingsområde 3 i planstrategien.

Tema 4 Livslang læring/læring hele livet

Temaet er viktig – området er stort. Det synes riktig i et forprosjekt å søke og tydeliggjøre både tema, målgrupper mv. I Kongsbergregionen finnes både utfordringer og ressursmiljøer som kan være relevante for det videre arbeidet med tema 4.

Både ***Tema 5 Kommuner med nedgang i folketallet*** og ***Tema 6 Hardangervidda*** er viktige prosjekter for mange av kommunene i Kongsbergregionen.

Tema 7 «vassdrag/vassbruk»

I Kongsbergregionen finner man dette temaet aktuelt i alle kommunene. I regionen finner man også områder med særskilt interesse og initiativ i forhold til dette. Bla har man i Numedal ansvar for prosjekt/innsats retta mot tema 7 om vassdrag og vassbruk.

Også i forhold til ***Tema 8 – Folkehelse*** er Kongsbergregionen enig i at dette er aktuelt område å fokusere på. Kommunene har vesentlige interesser og oppgaver i forhold til området.

Som generell kommentar: Man merker seg at tiltak er iverksatt før både høringsfrist er ute og vedtak fattet.

Forslag til konklusjon:

1. Kongsbergregionen ser med positiv interesse på den nye planleggingsformen og slutter seg til de foreslåtte tema for videre planlegging med de kommentarer som følger av saksutredningen
2. Kongsbergregionen gir sin tilslutning til de foreslåtte tema i regional planstrategi for Buskerud 2009 – 2012. Fylkeskommunen bes imidlertid vurdere om tema 4 og 8 bør utsettes til neste planperiode, og om tema 3 og 5 kan samkjøres i forhold til en vurdering om hvorvidt de har sammenfallende innsatsområder



3. Kongsbergregionen oppfordrer Buskerud fylkeskommune til å hensynta at flere av kommuneregionene i Buskerud er samarbeid på tvers av fylkesgrenser – og at ønsket samfunnsutvikling og tiltak i forbindelse med videre oppfølging bør skje på tvers av disse grensene der det er naturlig i samarbeid med regionene. Dette forutsetter aktiv samhandling mellom fylkeskommunene.

Behandling i rådmannsutvalget 30.05.08:

Rådmannsutvalget drøftet saken.

Rådmannsutvalgets konklusjon 30.05.08 sak 055/08 - tilråding til regionråd:

1. Kongsbergregionen ser med positiv interesse på den nye planleggingsformen og slutter seg til de foreslåtte tema for videre planlegging med de kommentarer som følger av saksutredningen
2. Kongsbergregionen gir sin tilslutning til de foreslåtte tema i regional planstrategi for Buskerud 2009 – 2012.
3. Ungdom og drop-out særlig for elever knyttet til videregående opplæring bør være aktuelt å fokusere på feks i forhold til tema 4
4. I forhold til infrastrukturtiltak, bør IKT/bredbånd mm være aktuelt temaområde
5. Kongsbergregionen oppfordrer Buskerud fylkeskommune til å hensynta at flere av kommuneregionene i Buskerud er samarbeid på tvers av fylkesgrenser – og at ønsket samfunnsutvikling og tiltak i forbindelse med videre oppfølging bør skje på tvers av disse grensene der det er naturlig i samarbeid med regionene. Dette forutsetter aktiv samhandling mellom fylkeskommunene.

Behandling i Regionråd den 10.06.08:

Regional koordinator innledet kort – bla medsærlig henvisning til at høringsfrist er ute, saksframlegg/rådmannsutvalgets innstilling er sendt saksbehandler – og henvisning til pkt 5 i rådmannsutvalgets innstilling spesielt.

Regionrådets vedtak 10.06.08 sak 034/08:

1. Kongsbergregionen ser med positiv interesse på den nye planleggingsformen og slutter seg til de foreslåtte tema for videre planlegging med de kommentarer som følger av saksutredningen
2. Kongsbergregionen gir sin tilslutning til de foreslåtte tema i regional planstrategi for Buskerud 2009 – 2012.
3. Ungdom og drop-out særlig for elever knyttet til videregående opplæring bør være aktuelt å fokusere på feks i forhold til tema 4
4. I forhold til infrastrukturtiltak, bør IKT/bredbånd mm være aktuelt temaområde
5. Kongsbergregionen oppfordrer Buskerud fylkeskommune til å hensynta at flere av kommuneregionene i Buskerud er samarbeid på tvers av fylkesgrenser – og at ønsket samfunnsutvikling og tiltak i forbindelse med videre oppfølging bør skje på tvers av disse grensene der det er naturlig i samarbeid med regionene. Dette forutsetter aktiv samhandling mellom fylkeskommunene.



Sak 035/08: Kommunale næringsfond – Buskerud 2008

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Tildelingsbrev fra Bfk av 27.03.08 (Vedlegg 3)

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Kongsbergregionen er for 2008 tildelt kr 520 000.-. Midlene forutsettes disponert av regionrådene, men kan for vår region kun benyttes til tiltak i kommunene Nore og Uvdal, Rollag og Flesberg. For ytterligere opplysninger i saken – vises det til vedlegg. Tidligere år har regionrådet vedtatt at midlene disponeres til gjennomføring av prosjektet BliNK.

Sekretariatet har på bakgrunn av at midlene forutsettes benyttet i Numedalskommunene – oversendt henvendelse til rådmann og ordfører i de aktuelle kommuner. Videre bedt om framlegg til tiltak som regionrådet bør søke disponere disse til.

På bakgrunn av de tilbakemeldinger som Numedalskommunene har gitt sekretariatet, finner regional koordinator å kunne fremme innstilling i saken for rådmannsutvalget. Rådmannsutvalgets vedtak legges til grunn som innstilling til regionrådets behandling av saken 10.06.08.

Regionrådet ble bla i sitt møte i mai orientert om skiltprosjektet i Buskerud. Det arbeides med oppfølging av dette – og det foreligger forslag der Numedal blir «pilot». Satsingen på skilt og rydding vil forutsette en kommunal «egenandel». Kommunene i Numedal foreslår at regionrådet disponerer de tildelte midler slik at de tilfaller gjennomføringen av aktuelle prosjekt/tiltak i forbindelse med skilt/rydding langs rv 40.

Forslag til konklusjon:

Tildelte midler, kommunalt næringsfond 2008 – kr 520 000, disponeres i tilknytning til oppfølging av aktuelle prosjekt skilt/rydding langs rv 40 i Numedal. Midlene inngår som kommunenes egenandel i forhold til dette arbeidet.

Behandling i rådmannsutvalget 30.05.08:

Rådmannsutvalget drøftet saken

Rådmannsutvalgets konklusjon 30.05.08 sak 056/08 - tilråding til regionråd:

Tildelte midler, kommunalt næringsfond 2008 – kr 520 000, disponeres i tilknytning til oppfølging av aktuelle prosjekt skilt/rydding langs rv 40 i Numedal. Midlene inngår som kommunenes egenandel i forhold til dette arbeidet.

Behandling i Regionråd den 10.06.08:

Regional koordinator og regionrådsleder orienterte kort om saken og foreliggende innstilling. Regionrådet drøftet saken. Vidar Lande uttalte formålet som er valgt synes være et godt tiltak og henviste til presentasjon gitt i forrige møte.

**Regionrådets vedtak 10.06.08 sak 035/08:**

Tildelte midler, kommunalt næringsfond 2008 – kr 520 000, disponeres i tilknytning til oppfølging av aktuelle prosjekt skilt/rydding langs rv 40 i Numedal. Midlene inngår som kommunenes egenandel i forhold til dette arbeidet.

Sak 036/08: KS FoU prosjekt – oppfølging

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *Innspill fra NIVI 20.05.08 (Vedlegg 4)*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Det har tidligere vært drøftet tema som knytter seg til forventninger til regionsamarbeidet – og også mulige utviklingstiltak i så måte bla med utgangspunkt i deltagelsen i KS FoU prosjektet «robuste kommuner...». Koordinator og rådmannen i Kongsberg har på vegne av regionen hatt i oppdrag fra rådmannsutvalget å drøfte dette med representantene for NIVI. (Regionrådet er også tidligere orientert om dette). Slike drøftinger er nå gjennomført – og det foreligger nå et notat fra disse. Videre er det slik at det er et politisk ønske om en drøfting av «forventninger» i forestående regionrådsmøte. Rådmannsutvalget ble i møte den 30.05.08 drøfte hvorvidt / hvilken oppfølging av nevnte notat som kan være relevant for videre skritt / oppfølging. Dette ble drøftet – og utvalgets behandling av saken fremkommer nedenfor rådmannsutvalgets konklusjon fra nevnte møte.

Når man skal måle «resultat» av et arbeid – vil de langt fleste av oss nødvendigvis lage oss en oppfatning av slike målt i forhold til egne forventninger til tiltaket. Derfor er det helt grunnleggende at man fører samtaler om – og så langt som mulig kommer fram til et felles ståsted om – hva som er aktuelle og realistiske forventninger til et tiltak. I denne sammenheng er dette tiltaket «regionsamarbeidet». Regional koordinator foreslår derfor at regionrådet, så langt tiden gir mulighet for det, samtaler om sine forventninger til dette.

Koordinator fremmer rådmannsutvalgets konklusjon som forslag til videre oppfølging. I møtet foreslås det åpnet for en diskusjon knyttet til de enkelte kommuners/regionrådsmedlemmenes forventninger til regionsamarbeidet.

Forslag til konklusjon:

Rådmannsutvalget drøfter saken og videre oppfølging



Behandling i rådmannsutvalget 30.05.08:

Rådmannsutvalget drøftet saken.

Rådmannsutvalgets konklusjon 30.05.08 sak 058/08:

Rådmannsutvalget ønsker følgende videre framdrift i saken:

- Det fremmes en sak til regionråd 10. juni for avklaring/avtale om videre arbeid
- NIVI bes utrede innledende problemstillinger i pkt 3 og 4 i innledningen til notat fra NIVI av 20. mai 2008, inkludert referanser til rolleforståelse, oppgavefordeling og arbeidsform
- Utredningen bes være ferdig innen arbeidsseminar 28 og 29 august, der også NIVI inviteres til deltagelse
- Regionrådet bes avklare evt politisk deltagelse 28 og 29 september, eller hvorvidt rådmannsutvalget på bakgrunn av dette seminaret skal fremme forslag til videre oppfølging av saken
- Det kan være aktuelt tema å arbeide med fram mot representantskapets konferanse i 2009

Regional koodinators forlag til vedtak 10.06.08 sak 036/08:

Rådmannsutvalgets konklusjon 30.05.08 (sak 058/08) legges til grunn for videre framdrift i saken

Behandling i Regionråd den 10.06.08:

Regional koordinator og rådmannsutvalgets leder orienterte kort om saken. Det ble etterspurt evt interesse for politisk deltagelse på seminaret den 28 august. Det ble avtalt at invitasjon til seminar 28 august sendes ut til regionrådets medlemmer – de vurderer så egen deltagelse. Det ble vist til invitasjon til landskonferansen 1 og 2 september. Det ble samtalt om forholdet mellom resultat og vurdering av slik på den ene siden – og de forventninger man har på den andre siden. Graden av resultatoppnåelse måles ofte i forhold til de forventninger man har. Det ble gjort oppmerksom på feil i 4 strekpunkt i rådmannsutvalgets innstilling, der det står september i stedet for august som er riktig.

Regionrådets vedtak 10.06.08 sak 036/08:

Rådmannsutvalgets konklusjon 30.05.08 (sak 058/08) legges til grunn for videre framdrift i saken



Sak 037/08: En attraktiv og bærekraftig Kongsbergregion - strategier for areal og transport

Saksbehandler: Gun Kjenseth / Øvre Eiker
og Hanne Graaberg / Tinn

Dokumenter i saken:

- Sluttrapport fra prosjekt ATS 20.05.08 (Vedlegg 5)

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Innledning.

I Kongsbergregionens strategiplan for 2003-2010 heter det: ”Vi vil ha en bærekraftig og miljøbasert utvikling. Vi vil vektlegge naturverdier ved prioriteringer. Slik kan vi videreutvikle livskraftige og profilerte bygder og miljø byer, landbruk og naturbruk - til glede for innbyggere, fritidsbeboere og gjester. Vi skal stimulere til årlig oppstart av nye virksomheter, og være nasjonalt ledende på miljø/energiteknologi”.

Videre er to av hovedmålene formulert slik;

- Norges ledende region på miljø- og bærekraftbasert samfunnsutvikling der regionale areal-, naturbruk- og vannressursplaner er innført
- Med sterke kommunikasjonslinjer internt og ut av regionen.

Med utgangspunkt i disse hovedmålene vedtok Regionrådet for Kongsbergregionen i mai 2007 oppstart av arbeidet med felles areal- og transportstrategier, med slikt mandat: ”Det utarbeides strategier for areal- og transport i Kongsbergregionen som legges fram til behandling i Regionrådet tidlig sommer 2008. Felles areal- og transportstrategier er viktige grunnlag for at Kongsbergregionen skal utvikles videre og nå sine målsettinger om verdiskaping og bærekraftig utvikling”. Dette mandatet ble senere utvidet med: ”Med utgangspunkt i visjonsdokumentet for regionen utformes forslag til konkrete mål for en bærekraftig areal og transport for Kongsbergregionen”.

Arbeidet med plandokumentet for felles ”Areal- og transportstrategi i Kongsbergregionen” er nå ferdig og legges fram for videre behandling i kommunene.

Fakta

Utredningsarbeidet er utført i regi av rådmannsutvalget med en representant fra hver kommune i en arbeidsgruppe. Det har vært gjennomført to strategisamlinger med bred medvirkning fra folkevalgte i alle de sju kommunene, på Bolkesjø i november 2007 og på Gaustablikk i april 2008.

Det framlagte plandokumentet er sluttrapporten fra dette utredningsarbeidet. Plandokumentet gir anbefalinger til mål for en bærekraftig areal- og transport utvikling, sammen med mål og tiltak innenfor de tre strategiområdene – Areal og arealutnyttelse, -



Steds, tettsteds- og byutvikling, og Infrastruktur og transporttilbud.

En felles strategier for areal og transport i Kongsbergregionen skal bidra til å:

- styrke regionens og de tilhørende kommunenes muligheter til gjennomslag for sine felles behov i fylkeskommunale og nasjonale prioriteringer.
- forsterke felles plattform både innen areal/transport og miljø/bærekraft for å gi ytterligere nytte av samarbeidet mellom kommunene i regionen.
- bidra til videreutvikling innen areal- og transport i hver av de samarbeidende kommunene.

Etter sluttbehandling i hver kommune, foreslås at oppfølging skjer på følgende måte:

Kommunene anbefales å utvikle areal- og transportområdet i tråd med anbefalte strategier og tiltak. Dette vil både gjelde revidering av kommuneplanarbeidet, øvrige kommunale planer og prosjekter. Oppfølging i kommunenes klimaplanarbeid og -tiltak vil være spesielt viktig. Oppfølgingen vil også omfatte aktiv deltagelse i de felles tiltak og prosjekter som vil bli satt i gang i form av regionale initiativ.

Regionrådet anbefales å følge opp anbefalte mål, strategier og tiltak i sitt løpende arbeid både overfor overordnede myndigheter, næringsliv og andre samarbeidspartnere. Rådet anbefales å sørge for at de foreslåtte fellestiltak og prosjekter blir igangsatt.

Strategi for areal og transport. Plandokumentets prioriteringer og hovedmål.

– **Prioritering av felles tiltak og prosjekter**

Følgende av de anbefalte tiltak og initiativ foreslås igangsatt i løpet av høsten 2008:

- Felles profileringsaktiviteter for å synliggjøre boligtilbudene i regionen.
- Utvikle felles prinsipper for bærekraftig hyttebygging for bla. å sikre en helhetlig avveining mellom verneområder, friluftsområder og utbygging.
- Etablere et tett samarbeid om kollektivtransport med transportetatene og kollektivtransportaktørene (videreutvikling av kollektivforum) gjennom oppstart av et forprosjekt om stamrutenett for kollektivtransport i regionen.
- Regionrådet nedsetter politisk(e) ad-hocgruppe(r) med ansvar for felles politisk påvirkning av regionale og nasjonale myndigheter med mål om å nå bl.a. regionens felles mål om økt jernbanetilbud med intercity-kvalitet og dobbelt jernbanespor fra Drammen til Kongsberg og utbygging av E134 gjennom Kongsberg.

I tillegg til anbefales igangsatt felles tiltak/prosjekter innen areal og transport for å redusere klimautslippene. Dette fordi areal- og transport er den samfunnssektor som i Kongsbergregionen slipper ut mest klimagasser. (Veitrafikken bidrar med ca 50% av de totale utslippene fra regionen).



– **En attraktiv og bærekraftig Kongsbergregion - mål for bærekraftig areal- og transport.**

Å styrke attraktiviteten innebærer bla. å utvikle gode oppvekstmiljøer og lokalsamfunn både for eksisterende og nye innbyggere, legge til rette for utnyttelse av regionens ressurser på en måte som tiltrekker nye virksomheter og sørge for at omverdenen oppfatter regionene lokale fortrinn. Begrepet bærekraft betegner den samlede samfunnsutvikling i økologiske, økonomiske og sosiale forhold. Bærekraft krever at det økologiske perspektiv er grunnleggende på en slik måte at den økonomiske veksten må holde seg innenfor naturens tålegrense. Bærekraft har både et lokalt og globalt perspektiv og utslipp av klimagasser står nå som en av de største utfordringene sammen med å ta vare på det biologiske mangfoldet.

Følgende felles hovedmål for regionen anbefales å inngå i regionens reviderte strategiplan:

1. Vi skal drive en arealforvaltning av våre fjellområder og landbruksområder som sikrer ressursene og biologiske mangfold på lang sikt.
2. Vi skal sikre utvikling av våre bebygde områder som ivaretar gode bomiljøer, møteplasser og grøntstruktur.
3. Vi skal legge til rette for en transportutvikling som vil bidra til reduksjon av klimagassutslippene.
4. Vi skal utvikle en hytte-, fritidsbolig- og reiselivsstrategi som ivaretar en langsiktig forvaltning av naturressursene.

– **Strategiområde arealbruk og arealutnyttelse**

Dette strategiområdet omfatter den langsiktige arealforvaltning hvor kommunene selv innehar viktige virkemidler for samfunnsutviklingen bl.a. gjennom plan- og bygningsloven, kommuneplan, kommunedelplaner og reguleringsplaner. Medvirkning fra næringsliv, grunneiere og innbyggere er sentralt.

Anbefalte *felles strategier* for regionen:

1. Sikre større sammenhengende naturområder med svært begrensede inngrep for å bidra til en langsiktig forvaltning av naturverdier, biologisk mangfold, bærekraftig næringsutvikling og for å ivareta mulighetene for rekreasjon og friluftsliv.
2. Gjennomføre utviklingsprosjekter for en bærekraftig verdiskaping (vern i kombinasjon med bruk) i flere områder.



– **Strategiområde steds-, tettsteds- og byutvikling**

Dette strategiområdet omfatter hvordan kommunene kan prioritere og legge til rette for sitt utbyggingsmønster, særlig lokalisering av boliger, lokalisering av offentlige tjenestetilbud og tilrettelegging for næringsarealer. Kommunenes utbyggingsmønster vil legge grunnlaget for mulig kollektivtilbud i kommunen, da et kundegrunnlag er en forutsetning for utbygging av kollektivtrafikktilbudet

Anbefalte *felles strategier* for regionen:

1. Utvikle gode lokalsamfunn og styrke tettstedene som grunnlag for økt betjening med kollektivtrafikk.
2. Samarbeid om utvikling av større næringsarealer med vekt på effektiv arealbruk og reduksjon i transportarbeidet.
3. Sikre at regionale og statlige funksjoner forblir i regionen og tiltrekke seg nye offentlige funksjoner til regionen.

– **Strategiområde infrastruktur og transporttilbud**

Dette strategiområdet omfatter i hovedsak hvordan kommunene i fellesskap kan påvirke fylkeskommunene, de statlige transportetatene (Jernbaneverket og Statens vegvesen), NSB og busselskapene til å bedre infrastruktur (veg, sykkel og jernbane) og kollektivtilbudet. Kommunene har her få virkemidler utenom plan- og bygningsloven, egne driftsmidler og utviklingsprosjekter i samarbeid med statlige og regionale etater.

Anbefalte *felles strategier* for regionen:

1. Bidra til å utvikle en felles overordnet infrastruktur for bil, sykkel, buss, tog og fly med tilhørende transporttilbud, som gir grunnlag for utvikling av en attraktiv og bærekraftig Kongsbergregion.
2. Felles påvirkning av regionale og nasjonale organer (bla. felles innspill til NTP) for at de skal prioritere en infrastruktur for veg, buss og bane i tråd med felles mål for regionen.
3. Påvirke og støtte opp under en sterk utvikling av kollektivtransporttilbud i regionen, innad og utad.
4. Samarbeide om å videreutvikle stamrutenett med buss og tog som er bundet sammen i knutepunktene Hokksund, Kongsberg og Notodden med publikumsvennlige overgangsordninger til øvrig kollektivnett, drosjer og privat transport.
5. Bidra til at Rv 40 blir nasjonal turist- og opplevelsesveg.
6. Påvirke og bidra til trafikksikre skoleveier og trygge bussholdeplasser.



– Utvikling av felles kommunale virkemidler

Ett av suksesskriteriene er at det settes i verk felles tiltak for videre oppfølging. Dette kan skje gjennom konkrete prosjekter med forventninger om konkrete leveranser som hver enkelt kommune får nytte av.

Anbefalte *felles strategier* for regionen:

1. Bedre samarbeid om areal- og transportutviklingen med næringsliv, grunneiere, ulike forvaltningsnivåer og andre regionale samarbeidsfora.
2. Utvikle en bedre felles kunnskap for å sikre mer bærekraftig planutvikling i kommunene.

De felles areal- og transportstrategiene bør ajourføres innen utgangen av 2011, slik at regionen har en omforent felles areal- og transportstrategi i forkant av neste revidering av nasjonal transportplan (NTP). Det er videre viktig at kommunene utvikler areal- og transportområdet i tråd med anbefalte strategier og tiltak. Dette vil gjelde revidering av kommuneplaner og øvrige planer og prosjekter. Og at kommunene deltar aktivt i de felles tiltak og prosjekter som vil bli satt i gang.

Rapporten med anbefalinger legges fram for behandling i Regionrådet og oversendes deretter til behandling i de sju kommunene samt Hjartdal som nytt medlem i Kongsbergregionen.

Konklusjon

Mål for bærekraft og strategier for areal og transport forsterker en felles plattform for samarbeidet i Kongsbergregionen og styrker regionens og de enkelte kommunenes muligheter til gjennomslag for felles behov i fylkeskommunale og nasjonale prioriteringer.

Det gis tilslutning til anbefalingene i rapporten ”En attraktiv og bærekraftig Kongsbergregion – strategier for areal og transport”.

Regional koordinators forslag til konklusjon / innstilling:

1. Det gis tilslutning til:
 - felles hovedmål for bærekraftig areal og transport for Kongsbergregionen
 - felles strategier for områdene arealbruk og arealutnyttelse, sted-, tettsteds- og byutvikling, infrastruktur og transporttilbud
 - utvikling av felles virkemidleri tråd med rapporten om ”En attraktiv og bærekraftig Kongsbergregion – strategier for areal og transport”
2. Regionens hovedmål innen miljø- og bærekraft videreutvikles i tråd med det bærekraftsbegrep og de prinsipp for bærekraftig samfunnsutvikling som er anbefalt i nevnte rapport.



Behandling i rådmannsutvalget 30.05.08:

Rådmannsutvalget drøftet saken

Rådmannsutvalgets konklusjon 30.05.08 sak 060/08 - tilråding til regionråd:

1. Det gis tilslutning til:
 - felles hovedmål for bærekraftig areal og transport for Kongsbergregionen
 - felles strategier for områdene arealbruk og arealutnyttelse, sted-, tettsted- og byutvikling, infrastruktur og transporttilbud
 - utvikling av felles virkemidleri tråd med rapporten om ”En attraktiv og bærekraftig Kongsbergregion – strategier for areal og transport”

Tiltak søkes koordinert med relevante initiativ fra andre regioner/forvaltningsnivå
2. Regionens hovedmål innen miljø- og bærekraft videreutvikles i tråd med det bærekraftsbegrep og de prinsipp for bærekraftig samfunnsutvikling som er anbefalt i nevnte rapport.

Behandling i Regionråd den 10.06.08:

Regional koordinator redgjorde for saken. Regionrådet drøftet saken.

Regionrådets vedtak 10.06.08 sak 037/08:

1. Det gis tilslutning til:
 - felles hovedmål for bærekraftig areal og transport for Kongsbergregionen
 - felles strategier for områdene arealbruk og arealutnyttelse, sted-, tettsted- og byutvikling, infrastruktur og transporttilbud
 - utvikling av felles virkemidleri tråd med rapporten om ”En attraktiv og bærekraftig Kongsbergregion – strategier for areal og transport”

Tiltak søkes koordinert med relevante initiativ fra andre regioner/forvaltningsnivå
2. Regionens hovedmål innen miljø- og bærekraft videreutvikles i tråd med det bærekraftsbegrep og de prinsipp for bærekraftig samfunnsutvikling som er anbefalt i nevnte rapport.
3. Saken sendes til behandling i kommunene.



Sak 038/08: Klima- og energiutfordringen - oppfølging

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Referat, presentasjoner og andre dokument i forb med repskapet 2008
- Rådmannsutvalget 30.05.08 sak 061/08
- Forslag til areal og transportstrategier jfr sak 037/08

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Regionens arbeid og fokus med klima- og energiutfordringen har vært tema i tidligere drøftinger. Vi valgte å legge opp dag 2 under representantskapet i tilknytning til dette tema – bla for å få innspill til regionens rolle og oppgaver i så måte. På nevnte konferanse ble det stilt spørsmål både om hvorvidt regionen skulle samarbeide om dette tema – og i så fall hva som kunne være aktuelle tema, roller og oppgaver.

Det finnes sikkert flere måter å tolke tilbakemeldingene fra representantskapet på. Sekretariatet finner følgende hovedsvar som gyldige:

- JA – regionen skal samarbeide om tema
- Kommunene i Kongsbergregionen har igangsatt arbeid med egne klimaplaner. Kongsberg-regionens rolle vil i hovedsak være å bidra til å utvikle felles kunnskap for å sikre bærekraftig planutvikling i kommunene.

Koordinatorers vurdering i forhold til innspill om hva og hvordan:

- Dette med bærekraftig planarbeid er initiert gjennom det nå foreslåtte strategidokument ATS.
- En felles «klimaplan» synes vanskelig å utvikle / lite aktuelt; fordi de fleste kommunene i regionen er i gang med slik arbeid
 - En felles strategi eller «politikk» for regionen kan kanskje arbeides fram ved å legge de kommunale planer til grunn for å finne felles hovedmål / strategier
- Forslag til felles prinsipp og mål knyttet til bærekraft – er utviklet i forbindelse med ATS prosjektet
 - Man kunne arbeide med utvalgte felles regionale måleindikatorer
- På kunnskapsarenaen er det for tiden mange spillere, eks: fylkesmann, fylkeskommuner, ulike regionale samarbeidsarenaer (eks vestregionen).
- En aktuell tilnærming til kunnskapsarena går på muligheter i regionen til:
 - være sammen om å knytte til seg spisskompetanse
 - evt utvikle spisskompetanse i regionen
 - være arena for erfaringsutveksling; felles holdning og felles kunnskap



- regionale samlinger knyttet opp mot felles «politikk» (jfr ovenfor), evt felles måleindikatorer, felles spisskompetanse – med utgangspunkt i arenaen for erfaringsutveking
- Aktuelle tema som er tatt opp er:
 - Avfall som ressurs:
 - Et initiativ er under arbeid i regi av rådmannsutvalget
 - Utslipp fra mobile og stasjonære kilder – og landbruk/tilsig vassdrag som aktuelle tema
 - Dette med bærekraftig transportutvikling er behandlet i ATS prosjektet
 - Kollektivtransport
 - Tilsvarende pekt på som tiltaksområde i forslag til ATS, og det er etablert et nettverk/forum som kan være egnet for videre oppfølging/utvikling av dette innsatsområdet

Forslag til konklusjon:

1. Kongsbergregionen legger til grunn den forståelse, de prinsipp, mål og aktuelle tiltak som er fremkommet gjennom arbeidet med felles areal og transportstrategier for sitt videre arbeid knyttet til klima- og energiutfordringen. Samt kommunenes klima og energiplaner som er utarbeidet/utarbeides.
2. Kongsberg-regionens rolle vil i hovedsak være å bidra til å utvikle felles kunnskap for å sikre bærekraftig planutvikling i kommunene.
3. Rådmannsutvalget og regionrådet følger opp aktuelle saker for interkommunalt samarbeid om løsninger innenfor enkeltområder, eks: avfall
4. Det etableres en samarbeidsarena for personer fra kommunene med ansvar for utvikling og oppfølging av kommunenes klima og energiplaner og relevante kommunale tiltaksområder – der fokus er å etablere og spre felles kunnskap, og erfaringsutveksling

Behandling i rådmannsutvalget 30.05.08:

Rådmannsutvalget drøftet saken.

Rådmannsutvalgets konklusjon 30.05.08 sak 061/08 - tilråding til regionråd:

1. Kongsbergregionen legger til grunn den forståelse, de prinsipp, mål og aktuelle tiltak som er fremkommet gjennom arbeidet med felles areal og transportstrategier for sitt videre arbeid knyttet til klima- og energiutfordringen. Samt kommunenes klima og energiplaner som er utarbeidet/utarbeides.
2. Kongsberg-regionens rolle vil i hovedsak være å bidra til å utvikle felles kunnskap for å sikre bærekraftig planutvikling i kommunene.
3. Rådmannsutvalget og regionrådet følger opp aktuelle saker for interkommunalt



samarbeid om løsninger innenfor enkeltområder, eks: avfall

4. Det etableres en samarbeidsarena for personer fra kommunene med ansvar for utvikling og oppfølging av kommunenes klima og energiplaner og relevante kommunale tiltaksområder – der fokus er å etablere og spre felles kunnskap, og erfaringsutveksling

Behandling i Regionråd den 10.06.08:

Regional koordinator redgjorde kort for saken.

Regionrådets vedtak 10.06.08 sak 038/08:

1. Kongsbergregionen legger til grunn den forståelse, de prinsipp, mål og aktuelle tiltak som er fremkommet gjennom arbeidet med felles areal og transportstrategier for sitt videre arbeid knyttet til klima- og energitutfordringen. Samt kommunenes klima og energiplaner som er utarbeidet/utarbeides.
2. Kongsberg-regionens rolle vil i hovedsak være å bidra til å utvikle felles kunnskap for å sikre bærekraftig planutvikling i kommunene.
3. Rådmannsutvalget og regionrådet følger opp aktuelle saker for interkommunalt samarbeid om løsninger innenfor enkeltområder, eks: avfall
4. Det etableres en samarbeidsarena for personer fra kommunene med ansvar for utvikling og oppfølging av kommunenes klima og energiplaner og relevante kommunale tiltaksområder – der fokus er å etablere og spre felles kunnskap, og erfaringsutveksling

Sak 039/08: Samordnet næringsapparat

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *Skisse samordnet næringsapparat (Vedlegg 6)*
- *Rådmannsutvalget 30.05.08 sak 062/08*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Programkoordinator Ingar Vaskinn sammen med prosjektleder Kolbjørn Bremnes deltar i regionrådets møte – og redgjør for saken. Mulig også andre representanter fra styringsgruppen for «regional innovasjon» deltar.

Tiltakets «ide» - presenteres slik:



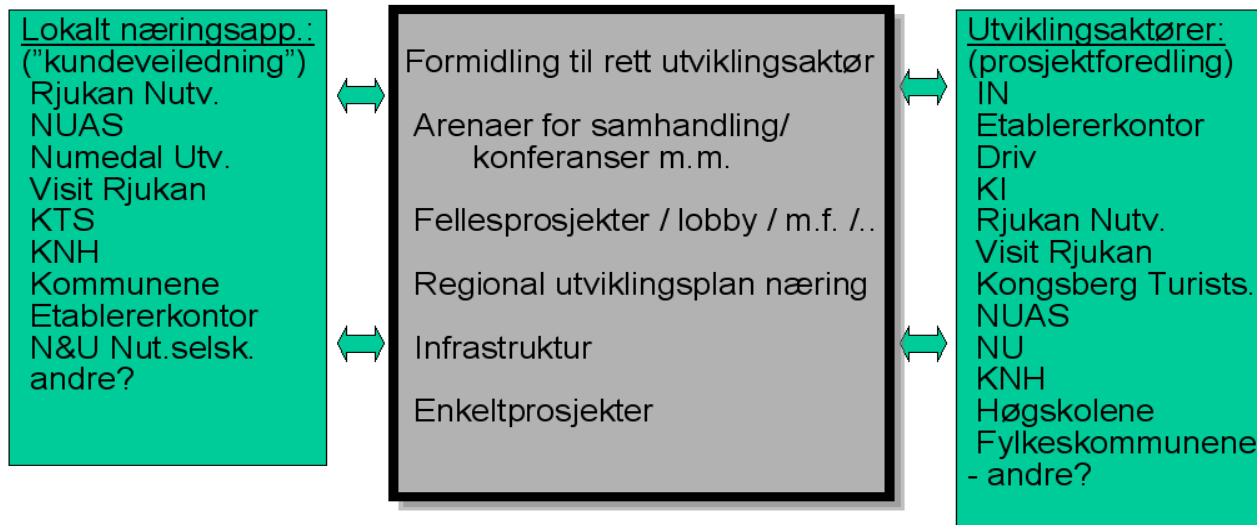
Kongsbergregionen



Kongsberg regionens næringsutviklingsapparat

(mulig modell – Vekst i Grenland modell)

Kongsbergregionen



Kongsbergregionen



PROGRAMOMRÅDE REGIONAL INNOVASJON

REGIONAL MERVERDI

Regional merverdi kan hentes ut ved at Kongsbergregionen er naturlig arena for:

- løsning av viktige saker for samfunnsutvikling
- drøfting og gjennomføring av overordnede saker
- kontaktpunkt for omverdenen i større saker
- profilering av samfunnsutviklingen og profilering av regionen

Dette krever at Kongsbergregionen har en tydelig kommunisert struktur, og et apparat til å være på banen.

<<en naturlig adresse>>

Kongsbergregionen



Kongsberg regionens næringsutviklingsapparat

RESSURSBEHOV
Leder heltid

8 ressurser kommuner
Kommunene må legge ressurser fra næringsarbeidet sitt til dette apparatet.

- planlegging (strategi)
- regional næringstekning inn i kommunene (rådgivning)
- koordinere arenaer og konferanser med påfølgende levering av resultater
- prosjektledelse (regionen har ledelsesressursene – kjøper til enhver tid riktig kompetanse)
- saksforberedelse for regionrådet innenfor området/koordinering innenfor området

Trenger i tillegg noe ressurser til tiltak og aktiviteter.



Kongsbergregionen

PROGRAMOMRÅDE REISELIV

Krevende bransje å "organisere" i en region.

Ett viktig virkemiddel – felles regionalt næringsapparat.

Kongsbergregionens rolle for opplevelsenæringen:

*Kongsbergregionen skal være et utviklingsverktøy.
(ikke drive med produktutvikling – ikke være et merkenavn)*

Regionrådets rolle er å sørge for at man har koblingene – og skaper aktive felles nettverk som fungerer til regional merverdi.

Produktutviklingen skjer i destinasjonene, som også står for den direkte markedsføringen mot kundene.

Kongsbergregionen

PROGRAMOMRÅDE REISELIV

Kongsbergregionens rolle og bidrag:

- Kompetanse – utveksling og fornying
- Markedsføre regionens behov og muligheter
- Myndigheter - rammebetingelser
- Arenaer for samarbeide
- Prosjekter for produktutvikling der det gir merverdi
- Plukke ut noen fyrtårn som vi sammen skal løft opp

Saken har vært drøftet i flere sammenhenger – og mange ganger. Det vises bla til drøfting i forbindelse med sekretariatets plan for videre utvikling og de økonomiske forutsetningene ved disse (Budsjettinnspill 2008) – september 2007. Det ble da avklart at man hadde et ønske om å realisere dette – men det ble ikke gitt prioritering i forhold til kommunenes budsjettarbeid for 2008. En del forhold har forandret seg siden skissen ble utarbeidet i januar 07. Feks er BTV ikke lenger virksom enhet. Koordinator har ment at det er mulig å søke iverksette dette som prosjekt – og søke få finansiert tiltaket i en oppstartsfasen ved hjelp av eksterne bidrag. Likevel er det slik at det er utfordringer knyttet til å iverksette dette uten en vesentlig vilje og økonomisk garanti fra kommunene. I vinter har det vært en del arbeid gående med å forankre tiltaket i de enkelte kommuner og i næringsapparatenes styrer mv. Tiltaket er også omtalt i flere sammenhenger bla representantskapet i april – og i møter med fylkeskommunene (bl.a).

Etterhvert som både aktiviteten i regionen øker – og forventningene til resultater av det regionale samarbeidet blir tydeligere, er det mer enn noen gang (slik koordinator ser det) viktig å få på plass/tydeliggjort denne samarbeidsarenaen og få etablert ressursene som skal til. Det har vært en målsetting å få etablert dette tiltaket medio 2008. Av mange grunner har arbeidet tatt tid – men slik koordinator opplever det «henger» det i hovedsak på kommunene i regionen sin vilje til å avklare forutsetningene for tiltaket.

På denne bakgrunn ønsker regional koordinator en drøfting i de regionale organ om vegen videre i saken. Både med rådmannsutvalg og regionråd. Derfor presenteres saken med dette.

Forslag til konklusjon:

Saken legges fram til drøfting.

Behandling i rådmannsutvalget 30.05.08:

Regional koordinator redgjorde for behandlingen av saken i styringsgruppemøte den 29.05.08 i programmet «regional innovasjon»:

Styringsgruppa anmoder sterkt om beslutning i saken nå. Ber om at det fattes en beslutning



om etablering fra 1. januar 2009 og at det ligger langsiktighet i satsingen. Det må ligge et økonomisk grunnlag for dette fra samme tidspunkt. Styringsgruppen mener dette er viktig. Dette apparatet er det som skal til for å hente ut regional merverdi og gi nødvendig løft i utviklingsarbeidet.

Viktige oppgaver er koordinering av:

- omdømmebygging av regionen
- markedsføring av regionen (behov og attraktivitet)
- arenabygging, utviklingsarenaer
- lage en arena som næringslivet etterspør

Regional koordinator redgjorde for saken. Jostein Barstad/Øvre Eiker refererte fra næringsrådet i Øvre Eiker. Rådmennene drøftet saken.

Rådmannsutvalgets konklusjon 30.05.08 sak 062/08 – tilråding til regionråd:

Saken presenteres i regionråd 10 juni.

Det utarbeides en felles saksutredning som sendes til behandling i de enkelte kommunene

Behandling i Regionråd den 10.06.08:

Programkoordinator Ingar Vaskinn og direktør i NUAS, Åsmund Groven (styringsgruppemedlem i programmet «regional innovasjon»), redgjorde for saken.

Regionrådet drøftet saken.

Før saken sendes til kommunene søkes det gjort avklaringer på stilte spørsmål knyttet til økonomi, organisering mv.

Regionrådets vedtak 10.06.08 sak 039/08:

Saken sendes til kommunene som avklarer sin rolle for deltagelse i «samordnet næringsapparat» med utgangspunkt i foreliggende saksutredning.

Sak 040/08: LUP 09 - orientering

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *ingen*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Programkoordinator Ingar Vaskinn, og prosjektleder Kolbjørn Bremnes, deltar i regionrådets møte – og redgjør for saken. Mulig også andre representanter fra styringsgruppen for «regional innovasjon» deltar.



Forslag til vedtak:

Regionrådet tar saken til orientering

Behandling i Regionråd den 10.06.08:

Programkoordinator introduserte prosjektleder Kolbjørn Bremnes, som orienterte om prosjektet.

Regionrådets vedtak 10.06.08 sak 040/08:

Regionrådet tar saken til orientering

Sak 041/08: Søknad om utviklingsmidler - Vegglifjelltunnel

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *Følg brev/søknad Numedalsutvikling (Vedlegg 7)*
- *Skisse plan forprosjekt (Vedlegg 8)*
- *Rapport forstudie (Vedlegg 9)*
- Rådmannsutvalget 30.05.08 sak 068/08

Opplysninger i saken/Vurderinger:

(Saken ble ettersendt til møte 30.05.08 - rådmannsutvalget)

Forstudi / mulighetsstudie ble presentert for regionrådet i møte den 06.05.08.

Det vises til vedlagte søknad. Numedalsutvikling søker om 25% støtte til forprosjektet på vegne av Tinn og Rollag kommuner. Forutsetningen for Kongsbergregionens finansielle bidrag antas være knyttet til restmidler i forhold til parternskaps-/gjennomføringsavtale med Buskerud fylkeskommune. Det er et ønske om å få denne saken behandlet i regionråd 10.04.08. Det forutsetter slik sekretariatet ser det at rådmannsutvalget fremmer en innstilling i sitt møte den 30.05.08.

Sekretariatet mener at saken er av en karakter som bør støttes, men ber om en drøfting knyttet til spesielt 2 forhold:

- andre mulige/planlagte tiltak og aktuell finansiering
- forholdet til evt delfinansiering fra Telemark fylkeskommune

Forslag til konklusjon:



Saken drøftes – rådmannsutvalget fremmer en evt innstilling i saken.

Behandling i rådmannsutvalget 30.05.08:

Regional koordinator redgjorde for saken. Rådmannsutvalget drøftet saken. Koordinator vil ta opp forholdet til finansieringsplanen med søker – rådmannsutvalget legger til grunn at det er viktig med partnerskap i begge fylker i saken.

Rådmannsutvalgets konklusjon 30.05.08 sak 068/08:

Rådmannsutvalget er positive til å bevilge midler via partnerskapsavtalen med Buskerud til tiltaket. Det bør imidlertid forutsettes at det søkes om delfinansiering fra Telemark fylkeskommune tilsvarende. Bevilgningen fra partnerskapsavtalen i Buskerud reduseres tilsvarende den sum det søkes Telemark fylkeskommune om bidrag til samme formål. Rådmannsutvalget foreslår kr 350 000 fra partnerskapsavtalen med Bfk, og at kr 150 000 av Kongsbergregionens andel omsøkes i fht regionale utviklingsmidler i Tfk.

Nye opplysninger i saken:

Etter nærmere vurdering (etter rådmannsutvalgets behandling av saken) – synes det klart at forholdet til fylkeskommunene er ivaretatt ellers i finansieringsplan. Regional koordinator foreslår derfor vedtak som følger nedenfor:

Regional koordinators forslag til vedtak 10.06.08 sak 041/08:

Kongsbergregionen søker finansiere 25% andel av kostnader (kr 500 000.-) til etablering/gjennomføring av forprosjekt.

Finansieringen søkes etablert gjennom realisering av restmidler i partnerskapsavtalen med Buskerud fylkeskommune for 2008.

Behandling i Regionråd den 10.06.08:

Regional koordinator redgjorde for saken. Regionrådet drøftet saken.

Regionrådets vedtak 10.06.08 sak 041/08:

Kongsbergregionen søker finansiere 25% andel (kr 500 000.-) av totale kostnader til etablering/gjennomføring av forprosjekt.

Finansieringen søkes etablert gjennom realisering av restmidler i partnerskapsavtalen med Buskerud fylkeskommune for 2008.



Sak 042/08: Besøk av distriktssjef Håkonsen

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

– *ingen*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Distriktssjef Hans Jan Håkonsen, Statens vegvesen/Nedre Buskerud distrikt, har bedt om å få møte Kongsbergregionen. Regionrådsleder har derfor invitert ham til møte.

Forslag til konklusjon:

Regionrådet tar saken til orientering

Behandling i Regionråd den 10.06.08:

Hans Jan Håkonsen presenterte seg og sitt virke. Distriktene i vegvesenet er den instans i vegvesenet som har kontakten med kommunene. Ønske om å være aktiv samfunnsutvikler, og derfor ønske om å være på de arenaer partnere i forhold til samfunnsutvikling er.

Regionrådets vedtak 10.06.08 sak 042/08:

Regionrådet tar saken til orientering

Sak 043/08: Eventuelt

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Innspill fra Trond Johansen / Bfk:

Viste til evaluering av partnerskapsavtalene mellom regionene og Buskerud fylkeskommune. Det er et veldig ønske at prosjektene blir mer kraftfulle. Det er drøftet ulike modeller «internt» i fylkeskommunen. Ment som et signal til regionrådet i forhold til senere års behandling av de regionale utviklingsmidler. Regionrådet uttalte at signalet også tidligere er oppfattet – men at saken som sådan naturlig vil måtte bli drøftet nærmere og mer konkret når kommunene skal forhandle om fornyet partnerskapsavtale.

Konklusjon:

Regionrådet tok saken til orientering.

Innspill fra Lise Wiik / Notodden:

Bluesfestival 2008: Det ble orientert om forestående konferanse, og at det vil bli sendt ut invitasjoner til regionrådets bluesseminar mm.



Konklusjon:

Regionrådet tar saken til orientering

Innspill fra Steinar Berthelsen / Rollag mfl:

Dialogforum i fht helseregionenes videre arbeid. Det ble vist til gjennomført konferanse – og det ble spurt om Kongsbergregionen skulle delta i et slikt dialogforum med representanter.

Konklusjon:

Kongsbergregionen ønsker å delta i dialogforum med representanter i dialogforum. Representanter for de 3 vertskommunene Tinn, Notodden, Kongsberg samt regionrådsleder deltar.

Innspill fra Jørgen Lia / Hjartdal:

Jørgen Lia takket for positivt vedtak i forhold til søknad om deltagelse/medlemskap i Kongsbergregionen. Hjartdal kommune ønsker å delta aktivt – og å bidra til å fremme samarbeidets sak.

Konklusjon:

Regionrådet tar saken til orientering
