



Kongsbergregionen



Rollag, Nore og Uvdal, Kongsberg, Flesberg,
Hjartdal, Notodden og Tinn kommuner

Rådmannsutvalget 27. november 2009

Møtereferat!

**Sted: Hjartdal kommune
Kommunehuset – i Sauland
Tid: 09:00 – 13:10**

Møteleder: Rune Lødøen

referent

*Jan Erik Innvær
regional koordinator
jan-erik@kongsbergregionen.no
tlf: 32 86 63 27
mob: 48 16 63 27*



Sakliste

Sak 093/09: Referatsaker.....	3
- Møtereferat rådmannsutvalget 30.10.09.....	3
Sak 094/09: Permanent IKT S&U-samarbeid.....	3
Sak 095/09: Forslag til oppstart av forstudie om regionalt telefonisamarbeid.....	6
Sak 096/09: Møteplan 2010.....	7
Sak 097/09: Nettverk som arbeidsform i Kongsbergregionen	8
Sak 098/09: Prosjektskolen.....	9
Sak 099/09: Arena for Bærekraftig Bygdeutvikling.....	10
Sak 100/09: Høring - Kollektivplan Telemark.....	11
Sak 101/09: Alkolås og sikkerhetsbelter i alle skolebusser.....	16
Sak 102/09: Bærekraftig hytteutvikling.....	17
Sak 103/09: Bygg og Bo.....	17
Sak 104/09: Samordnet næringsapparat.....	18
Sak 105/09: Eventuelt.....	20

Vedlegg som var utsendt sammen med møteinnkalling: i teksten er henvisningen i fet/kursiv:

- Vedl 1** Beskrivelse av permanent IKT S&U-samarbeid – *til sak 094/09*
- Vedl 2** Prosjektvurdering – felles telefoniprojekt i Kongsbergregionen – *til sak 095/09*
- Vedl 3** Ideskisse «prosjektskolen» – *til sak 096/09*
- Vedl 4** Prosjektbeskrivelse Nettverk som arbeidsform – *til sak 097/09*
- Vedl 5** Ideskisse «prosjektskolen» – *til sak 098/09*
- Vedl 6** Prosjektbeskrivelse Arena for bærekraftig bygdeutvikling – *til sak 099/09*
- Vedl 7** Innspill fra Kongsberg kommune v/ordfører – *til sak 101/09*
- Vedl 8** Utkast til henvendelse til fylkeskommunene – *til sak 101/09*

Til stede:

- | | |
|--|--------------------------------|
| – Hans Henrik Thune/Rollag | – Rune Lødøen/Tinn |
| – Astrid Sommerstad/Kongsberg | – Jan Sebjørnsen/Hjartdal |
| – Jon G Pedersen/Flesberg | – Frank Pedersen/Nore og Uvdal |
| – Petter Naper Hansson/Kongsberg | |
| – Jan Erik Innvær/Regional koordinator | |

Forfall:

- Magnus Mathisen/Notodden

Møtende vararepr:

- Anne Sønstebø

Andre:

- Britt Inger Kolset/Programkoordinator (under deler av møtet)



Sak 093/09: Referatsaker

Saksbehandler Jan Erik Innvær

- Møtereferat rådmannsutvalget 30.10.09

Dokumenter i saken:

- Møtereferat fra Rådmannsutvalget 30.10.09

Opplysninger i saken:

Referat fra rådmannsutvalgets møte den 30.10.09 er sendt ut til utvalgets medlemmer tidligere.

Forslag til konklusjon:

Referatsaken tas til orientering

Rådmannsutvalgets konklusjon 27.11.09 sak 093/09:

Referatsaken tas til orientering

Sak 094/09: Permanent IKT S&U-samarbeid

Saksbehandler: Britt Inger Kolset / Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Tidligere behandlinger i rådmannsutvalg
- Rådmannsutvalgets konklusjon 28.08.09 sak 062/9 (vedr. tidspunkt for fremlegging av sak vedr. anbefaling om permanent IKT S&U-samarbeid)
- Forlengelse av prosjekt IKT Drift – behandlet i rådmannsutvalget 25.09.09 – sak 083/09
- Beskrivelse av permanent IKT S&U-samarbeid (*vedlegg 1*)

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Det regionale IKT-programmet som ble etablert mellom kommunene i Kongsbergregionen i august 2007 skal i henhold til vedtatt prosjektplan avsluttes pr. 01.02.2010. Hensikten med IKT-programmet har vært å søke å oppnå samarbeidsgevinster innen IKT strategi og utvikling og KT-drift i programperioden, samt gjennom praktisk samarbeid skaffe seg erfaringer som legges til grunn ved en eventuell etablering av et permanent IKT-samarbeid.



Rådmannsutvalget vedtok i møtet 25.09.09 å forlenge prosjekt IKT-drift med inntil 2 år i henhold til anbefaling fra prosjekt IKT S&U og prosjekt IKT Drift (sak 083/09).

Når det gjelder etablering av et permanent samarbeid om IKT strategi- og utvikling, fremlegger prosjekt IKT S&U med dette en anbefaling om etablering av et permanent IKT S&U-samarbeid mellom kommunene i Kongsbergregionen fra 01.02.2010.

IKT skal i første rekke være en støtte for realiseringen av kommunenes overordnede virksomhetsmål og en god planlegging av etablering og effektiv bruk av IKT vil være helt sentralt i realiseringen av virksomhetsmålene. Kommunene står overfor en rekke utfordringer når det gjelder tilrettelegging av en effektiv og åpen forvaltning. Kommunenes bruk av IKT vil ha en avgjørende betydning for etablering av gode løsninger, og god kompetanse om hvordan IKT kan støtte opp om dette vil være helt avgjørende.

Prosjekt IKT S&U har med bakgrunn i de erfaringer kommunene har skaffet seg i IKT-programperioden, sett at et regionalt samarbeid om IKT strategi- og utvikling vil kunne sette kommunene i regionen i bedre stand til å møte disse utfordringene. Derfor ønsker IKT S&U å anbefale for rådmannsutvalget at det fra 01.02.2010 etableres et permanent samarbeid om IKT strategi og utvikling mellom kommunene i Kongsbergregionen – beskrevet i vedlegg 1.

Ved å etablere et permanent strategisk IKT-samarbeid i regionen vil man oppnå:

- Økt kvalitet på strategisk IKT-planlegging og digital tjenesteutvikling
- Økte muligheter for å realisere gevinster knyttet til samarbeid om kommunal tjenesteproduksjon
- Bidra til at kommunene bedre kan møte morgendagens krav og utfordringer vedr. f.eks. døgnåpen forvaltning, innsyn og deltakelse i demokratiske prosesser o.l., bedre oppfyllelse av forventninger og krav fra sentrale myndigheter
- Mer effektiv ressursbruk og kompetansedeling
- Bedre muligheter for god koordinering av ønskede fremtidige IKT-aktiviteter

IKT S&U vil understreke at det i et slikt samarbeid vil være noen kritiske suksessfaktorer, og ønsker i denne sammenheng kort å nevne:

Forståelse

Ansatte ute i kommunene må kjenne til det IKT-strategisk samarbeidet, slik at man kan fange opp lokale behov og spille disse inn regionalt så raskt som mulig.

Forankring

Kommunenes representanter i det permanente IKT-strategiske samarbeidet må ha tett knytning til og støtte fra kommunenes strategiske ledelse.

Forpliktelse

Kommunene må oppfylle sine forpliktelser beskrevet i dokumentet «Beskrivelse av permanent IKT S&U-samarbeid i Kongsbergregionen» - herunder krav om regional deltakelse og harmonisering av planer og anskaffelser.



I beskrivelsen av permanent IKT-strategisk samarbeid er det et eget avsnitt som omhandler etablering av felles rutiner ved anskaffelse av IKT-løsninger. Prosjekt IKT S&U ønsker å understreke at det vil være helt sentralt at alle kommunene følger disse rutinene. I utgangspunktet kunne man ønske seg tydelige signaler fra rådmannsutvalget på ambisjonsnivået for harmonisering av løsninger, men inntil videre vil felles rutiner for IKT-anskaffelser sikre at man rigger til samarbeidet på en slik måte at man på sikt kan få til en «naturlig» harmonisering.

Regional koordinators forslag til konklusjon:

1. Rådmannsutvalget vedtar etablering av permanent IKT Strategi- og utviklingssamarbeid fra 01.02.2010 beskrevet i vedlegg 1
2. Rådmannsutvalget iverksetter nødvendig prosess for bemanning av et regionalt årsverk knyttet til permanent IKT-strategisk samarbeid fra 01.02.2010 og blir enige om fordeling av kostnader knyttet til dette
3. Rådmannsutvalget oppnevner lokale representanter til det nye samarbeidsorganet innen 30.12.09 (fast representant og vararepresentant)
4. Rådmannsutvalget bestiller utarbeidelse av egen samarbeidsavtale som regulerer samarbeidet i forlenget prosjektperiode for prosjekt IKT Drift

Behandling i rådmannsutvalget 27.11.09:

Britt Inger Kolset redgjorde for saken, og presenterte forslag fra IKT S&U. Rådmannsutvalget drøftet saken.

Det ble fremmet at enkelte/flere av kommunene ville kunne anse det som nødvendig med politisk behandling av saken i egen kommune. Rådmennene tar ansvar for å avklare og gjennomføre slik evt behandling snarest mulig – slik at en evt oppstart av tiltaket ikke forsinkes mye. I en evt mellomfase vil prosjektfasen prologneres – og rådmennene anser at det er naturlig at gjeldende samarbeidsavtaler (knyttet til program-/prosjektfase) vil være gjeldende i denne midlertidige perioden.

Det ble fremmet synspunkter på at man bør se på organisering av sekretariatets arbeid på et senere tidspunkt. I denne omgang er det forhold av praktisk karakter, som kan avklares mellom regional koordinator som sekretariatsleder og Kongsberg kommune som vertskapskommune.

Rådmannsutvalgets konklusjon 27.11.09 sak 094/09:

1. Rådmannsutvalget anbefaler etablering av permanent IKT Strategi- og utviklingssamarbeid slik det er beskrevet i vedlegg 1
2. Det utarbeides et forslag til samarbeidsavtale mellom kommunene som også regulerer samarbeidet i forlenget prosjektperiode for prosjekt IKT Drift



3. Den enkelte kommune gjennomfører de prosesser man anser er nødvendige med hensyn til beslutning
4. Inntil endelig beslutning om etablering av varig samarbeid foreligger ved at samarbeidsavtale er inngått og den regionale stillingen er bemannet, forlenges det regionale IKT programmets arbeid tilsvarende
5. Prosess for bemanning av et regionalt årsverk knyttet til permanent IKT-strategisk samarbeid settes igang. Rådmannsutvalget ber Kongsberg kommune og Regional koordinator avklare praktiske forhold knyttet til dette.
6. Kostnader fordeles i henhold til tidligere presenterte forutsetninger
7. Ved tidspunkt for inngåelse av samarbeidsavtale skal kommunene v/rådmann ha oppnevnt lokale representanter til det nye samarbeidsorganet.

Sak 095/09: Forslag til oppstart av forstudie om regionalt telefonisamarbeid

Saksbehandler: Halvor Rostad / Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Prosjektvurdering – felles telefoniprojekt i Kongsbergregionen (*Vedlegg 2*)

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Det foreslås startet en forstudie for nærmere vurdering av et regionalt telefonisamarbeid i Kongsbergregionen. Forstudien foreslås gjennomført i perioden desember 2009 til februar 2010, innenfor de ressursrammer som foreligger for IKT-programmet nå i 2009, samt de som er foreslått for det videre IKT-samarbeidet i 2010. Etter dette kan det bli aktuelt å legge fram en ny sak for Rådmannsutvalget, med en prosjektbeskrivelse med gevinstplan, for utvikling av et konkret telefonsamarbeid.

Bakgrunn, formål og innhold for forstudien er nærmere beskrevet i prosjektvurderingen. Som en del av forstudien, foreslås det å fremme et utvidet søknad til Telenorfondet (BTV) i løpet av 2009, basert på Numedalskommunenes eksisterende søknad knyttet til en felles «Proffnettavtale». Det er også nødvendig å følge opp henvendelsen fra Hjartdal kommune, om en mulig tilknytning til en av regionens eksisterende telefoniløsninger. Det anbefales at det utformes en formell tilbudsforespørsel fra Hjartdals side, i tilknytning til dette. Forstudien vil også kunne være en direkte oppfølging av Numedalskommunenes prosess om en oppgradering av deres telefoniløsning.



Regional koordinators forslag til konklusjon:

1. Rådmannsutvalget vedtar oppstart av en forstudie i perioden desember 2009 til februar 2010, for å utrede innhold, rammer og gevinstpotensiale for et regionalt telefonisamarbeid i Kongsbergregionen.
2. Forstudien skal også omfatte utarbeiding av en utvidet søknad til Telenorfondet, basert på Numedalskommunenes eksisterende søknad, knyttet til en mulig felles «Proffnettavtale».
3. Hjartdal kommunes henvendelse om en eventuell tilknytning til en eksisterende telefoniløsning i regionen, følges opp gjennom forstudien.
4. Forstudien gjennomføres innenfor de ressursrammer som foreligger for det regionale IKT-programmet i 2009, samt de som er foreslått for videreføringen av samarbeidet i 2010.

Behandling i rådmannsutvalget 27.11.09:

Britt Inger Kolset redgjorde for saken, og presenterte forslag fra IKT S&U.
Rådmannsutvalget drøftet saken

Rådmannsutvalgets konklusjon 30.10.09 sak 096/09:

1. Rådmannsutvalget vedtar oppstart av en forstudie i perioden desember 2009 til februar 2010, for å utrede innhold, rammer og gevinstpotensiale for et regionalt telefonisamarbeid i Kongsbergregionen.
2. Forstudien skal også omfatte utarbeiding av en utvidet søknad til Telenorfondet, basert på Numedalskommunenes eksisterende søknad, knyttet til en mulig felles «Proffnettavtale».
3. Hjartdal kommunes henvendelse om en eventuell tilknytning til en eksisterende telefoniløsning i regionen, følges opp gjennom forstudien.
4. Forstudien gjennomføres innenfor de ressursrammer som foreligger for det regionale IKT-programmet i 2009, samt de som er foreslått for videreføringen av samarbeidet i 2010.

Sak 096/09: Møteplan 2010

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Utkast til møteplan 2010 (*Vedlegg 3*)

**Opplysninger i saken/Vurderinger:**

Regionrådet skal vedta en årlig møteplan for kommende år. Regionen har hatt tradisjon for å ha en felles møteplan som viser møter for både rådmannsutvalg og regionråd. Utkastet som sekretariatet legger fram som forslag til vedtak er basert på tidligere års «mal», der man legger til grunn at møtene alternerer mellom kommunene. Tilsvarende gjelder også for møtehyppighet mv.

Sekretariatet anbefaler at det gjennomføres møte i representantskapet tidlig høst i 2010. I dette forslaget legger man at det kan være aktuelt å få etablert oppstart av arbeidet med strategiske planer knyttet til regionens nye satsingsområder vinter/vår 2010 – og at dette er mulige tema for drøfting i representantskap.

Regional koordinators forslag til konklusjon:

Møteplan – Kongsbergregionen 2010 – vedtas

Behandling i rådmannsutvalget 27.11.09:

Regional koordinator redgjorde for saken

Det er to feil i forelagte forslag: 20 okt og 8 des skal være hht 19 og 7. Disse rettes – regionrådet forelegges en rettet versjon 2 til sin behandling av saken.

Rådmannsutvalgets konklusjon 30.10.09 sak 096/09 (innstilling til regionrådet):

Møteplan – Kongsbergregionen 2010 – vedtas

Sak 097/09: Nettverk som arbeidsform i Kongsbergregionen

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Nytt styrings- og strategidokument for Kongsbergregionen
- Prosjektbeskrivelse Nettverk som arbeidsform (*Vedlegg 4*)

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Fram til nå har nettverk vært en viktig arbeidsform i det regionale arbeidet. Det forslaget til nytt styrings- og strategidokument som nå er til behandling i kommunene tydeliggjør at nettverk vil fortsatt bli en viktig og aktuell arbeidsform i vår region.

Sett fra regional koordinators side er det viktig å søke belyse arbeidsformer som regionen velger i det videre arbeidet; for å kunne utvikle metoder som «virker». Det er kjent at evnen til å løse oppgaver gjennom samhandling i nettverk regnes for å være en kritisk suksessfaktor i dagens samfunn. Prioriterer vi denne arbeidsformen – er vi avhengig av å



være kjent med «metoden». Sekretariatet foreslår at det iverksettes et prosjekt som har som mål å etablere en felles regional plattform for effektiv og målrettet nettverkssamhandling i Kongsbergregionen. Bla skal prosjektet søke konkret vurdere nettverk som arbeidsform knyttet til de ulike satsingsområdene i strategi- og styringsdokumentet – med tanke på høy grad av gevinstrealisering. For øvrig beskrivelse av prosjektet vises det til vedlegg i saken.

Regional koordinators forslag til konklusjon:

Forprosjektet «Nettverk som arbeidsform i Kongsbergregionen» iverksettes/gjennomføres i tråd med framlagte prosjektbeskrivelse

Behandling i rådmannsutvalget 27.11.09:

Regional koordinator redgjorde for saken

Rådmannsutvalgets konklusjon 27.11.09 sak 097/09:

Forprosjektet «Nettverk som arbeidsform i Kongsbergregionen» iverksettes/gjennomføres i tråd med framlagte prosjektbeskrivelse

Sak 098/09: Prosjektskolen

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Nytt styrings- og strategidokument for Kongsbergregionen
- Ideskisse «prosjektskolen» (*Vedlegg 5*)

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Det vises til vedlagte ideskisse

Regional koordinators forslag til konklusjon:

Sekretariatet utarbeider en tiltaks- og/eller prosjektbeskrivelse for «Prosjektskolen i Kongsbergregionen».

Behandling i rådmannsutvalget 27.11.09:

Regional koordinator redgjorde for saken

Rådmannsutvalgets konklusjon 27.10.09 sak 098/09:

Sekretariatet utarbeider en tiltaks- og/eller prosjektbeskrivelse for «Prosjektskolen i Kongsbergregionen».



Sak 099/09: Arena for Bærekraftig Bygdeutvikling

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Nytt styrings- og strategidokument for Kongsbergregionen
- Prosjektbeskrivelse Arena for bærekraftig bygdeutvikling (*Vedlegg 6*)

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Det vises generelt til vedlagte prosjektbeskrivelse. Sekretariatet orienterte om dette arbeidet i rådmannsutvalgets møte den 30.10.09.

Sekretariatet har valgt å bruke betegnelsen «bygdeutvikling» i stedet for «småsamfunnssatsing». Noe av bakgrunnen for dette er at innværende småsamfunnssatsing er i slutfase – men at vi går inn i nye satsinger med lignende fokus. Prosjektet er også gjennom dette ment å gi muligheter også knyttet til aktuelle initiativ som ikke umiddelbart kjenner seg igjen i den formelle beskrivelsen av småsamfunn og småsamfunnssatsing.

For beskrivelse ellers vises det til vedlagte prosjektbeskrivelse.

Som det fremgår av denne, har sekretariatet i denne saken foreslått at kommunene selv bidrar med kr 10 000.- hver i forbindelse med etablering av prosjektet. Dernest er det lagt inn beslutningspunkt som vil kunne muliggjøre en eskalering av prosjektet – da vi har i en første fase bla fokus på å etablere ekstern finansiering; herunder også søke muligheter i ytterligere ekstern finansiering/partnerskap.

Sekretariatet har lyst til å vise til det foreslåtte styrings- og strategidokument som er til behandling i kommunene nå. I dette er det under arbeidsformer pekt på «arena» som aktuell arbeidsform. Sekretariatet tenker også dette prosjektet benyttet til å utvikle kompetanse og metode knyttet til arbeidsformen «arena».

Regional koordinators forslag til konklusjon:

Prosjekt «Arena for bærekraftig bygdeutvikling» iverksettes/gjennomføres i tråd med framlagte prosjektbeskrivelse

Behandling i rådmannsutvalget 27.11.09:

Regional koordinator redgjorde for saken

Rådmannsutvalgets konklusjon 27.10.09 sak 099/09 (innstilling til regionråd):

Prosjekt «Arena for bærekraftig bygdeutvikling» iverksettes/gjennomføres i tråd med framlagte prosjektbeskrivelse



Sak 100/09: Høring - Kollektivplan Telemark

Saksbehandler Hanne Graaberg / Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Høringsutkast – Kollektivplan for Telemark

Opplysninger i saken:

Telemark fylkeskommune har fått utarbeidet «Kollektivplan for Telemark». Planen har et kortsiktig perspektiv fram til 2013 og et lengre fram til 2020. Kollektivplanen vil være fylkeskommunens styringsdokument for utviklingen av kollektivtransport i fylket.

Kommunene Tinn, Hjartdal og Notodden - og Kongsbergregionen - har fått utkast til planen til høring.

I planens oppbygging blir fylket delt inn i to hoveddeler; Grenland, - med kommunene Porsgrunn, Skien, Siljan og Bamble og distriktene, hvorav distriktsregionen Øst-Telemark viser til kommunene Tinn, Hjartdal og Notodden.

Kollektivplanens beskrivelse av Øst-Telemark regionen

Befolkningen i Telemark fordeler seg med 60% i Grenlandskommunene 40 % i distriktskommunene. For hvert av de fire distriktene og Grenland, beskrives kollektivtilbudet og utfordringer og potensial som finnes for områdene og videre utvikling av kollektivtilbudet. Tinn Notodden og Hjartdal har med sine vel 20.000 innbyggere flest innbyggere etter Grenland.

Rjukan og Notodden betjenes av ekspressbuss og lokalruter. Notodden som viktig knutepunkt for hele øvre Telemark framheves. Kollektivplanen vektlegger både kollektivterminalen på Notodden, og opparbeidelsen av holdeplasser ved Dale, Ørvella og Gransherad bør tilrettelegges med universell utforming som også ivaretar behovet for parkering, informasjon, skjermet venteområde, og vektlegging av komfort for reisende.

Tinn og Rjukans satsing på egen *Fjellbuss* til Gaustaområdet som korresponderer med Rjukanekspressen, får omtale som et positivt og viktig satsingsområdet framover. I denne sammenheng blir utviklingen av *knutepunktholdeplassen* ved Dale vektlagt.

Kollektivplanen viser til at de største utfordringene i regionen er å få til en samordnet rutenett med korrespondanse mellom buss og bane, stive rutetider og sammenhengende rutenett. For Øst-Telemark er dagens ekspressrutetilbud mellom Rjukan og Notodden svært viktig. Planen viser til at det er et ønske om å beholde og videreutvikle dette kollektivtilbudet.

Bratsbergbanen er et svært viktig kollektivtilbud for reisende til Grenland. Reisetiden med Bratsbergbanen er kortere enn med både bil og buss, og det er gode overgangsmuligheter til



annen kollektivtransport. Kollektivplanen viser til at det er et stort potensial for å videreutvikle Bratsbergbanen ved at det sikres korrespondering med Sørlandsbanen, og at tilbudet markedsfører bedre. I tillegg til økte frekvenser, overgangsmuligheter mellom øvrige tog- og busstilbud bør etableres og billettene harmoniseres mellom ulike tilbud. Bratsbergbanen vil også kunne bli en viktig kollektivtilbud mot Vestfoldbyene og Torp flyplass ved utvikling mot Vestfoldbanen. Når Vestfoldbanen blir utbedret fram til Porsgrunn vil dette kunne bli et attraktivt tilbud for hele øvre Telemark.

Kollektivplanen. Overordnede målsetninger

Planen skisserer 4 overordnede mål for kollektivtransporten i hele fylket.

- Et helhetlig kollektivtransportsystem for alle. Tilby et kollektivtilbud for alle bosatte i fylket og sikre mobilitet for alle, særlig for de som ikke kan eller ønsker å benytte bil.
- Miljøvennlig transportsystem. Redusere negative miljøvirkninger og klimagassutslipp fra vegtrafikken ved å øke kollektivandelen og styrke kollektivtransporten i konkurranse med bilen.
- Et effektivt kollektivtransportsystem. Styrke kollektivtilbudet og samtidig legge til rette for effektiv ressursbruk som håndterer dagens utfordringer innenfor de gitte økonomiske rammene.
- Bidra til regional utvikling. Bidra til at befolkningen og næringslivet i distriktene får tilgang til utdanning, arbeidsplasser og andre tjenester.

Kollektivplanen har to tidsperspektiv 2013 og 2020:

For distriktene i Telemark er målsettingene:

Fram mot 2013: å opprettholde dagens kollektivtilbud med tilrettelegging av stive ruter og tilstrekkelig frekvens. Planen legger også vekt på oppgradering av kollektivknutepunkt- og terminaler.

Fram mot 2020 er målet: å styrke ekspressbusstilbudet/ togtilbudet og det lokale tilbudet i kommunene.

Kollektivplanens strategi for mål oppnåelse.

Kollektivplanen legger opptil at den videre utviklingen av kollektivtransporten utvikles med utgangspunkt i tre nivåer som bindes sammen gjennom ett eller flere knutepunkter i de enkelte regionene.

1. Langruter, stamlinjer og jernbane. Ekspressbusstilbudet og stoppestedene må opprettholdes. I den videre utviklingen av ekspressbuss tilbudet er det ønskelig å legge til rette for timesfrekvens på sentrale korridorer. Jernbanen må styrkes. De tre jernbanestrekningene Sørlandsbanene, Vestfoldbanen og Bratsbergbanen dekker de største befolkningskonsentrasjonene som er i sør-øst Telemark.
2. Lokaltrafikk i Grenland byområde, betjener den store befolkningskonsentrasjonen i Grenland. Det legges opp til rutetilbud med høy frekvens.
3. Lokaltrafikk i distriktene, består av lokale ruter som betjener de mindre byene og tettstedene med nærmeste omland som også dekker grunnskoleskyls. Rutetilbudet suppleres med bestillingstrafikk.



Kollektivplanen omtaler to sentrale jernbanestrekninger i fylket, Bratsbergbanen og mulig jernbanependling i Midt-Telemark.

Bratsbergbanen har en viktig rolle i kollektivsystemet i Telemark, både som hovedakse mellom Notodden/ Sauherad og Grenland, og som et togtilbud mellom Kongsberg/Oslo med overgang på Nordagutu. I en rapport fra Railconsult (2008) er det sett på mulig pendlerlinje i Midt-Telemark mellom Notodden- Drangedal og Kongsberg- Porsgrunn.

Kollektivtiltak for hele fylket

Felles takst og billettsystem for fylket på alle kollektive transportmiddel

- foreklning og samordning av takstsystem
- elektronisk billettering

Etablere en samlet rute- og sanntidsinformasjon i fylket ved:

- holdeplasser
- knutepunkt
- via internett, mobiltelefon etc.

Aktiv markedsføring og profilering av kollektivtilbudet i fylket

- linjekart, forenklede rutetabeller
- kampanjer
- reisepolicy for ansatte i offentlige virksomheter
- mobilitetsrådgiving smart-trafikkant

Program for universell utforming i hele reisen

- Knutepunkt, holdeplasser
- Transportmiddel
- Tilbringertjeneste

Samordning mellom ulike transportmidler i knutepunkter

- Korrespondanse mellom tog og buss
- Tilknytning til gang- sykkelveier
- Buss- taxi
- informasjon
- bil og sykkelparkering

Vurderinger:

Kollektivplanen for Telemark viser et klart potensial for en større og mer helhetlig og ikke minst nytenkende satsing på kollektivtransport i hele fylket. Den lave brukerfrekvens både i Grenland og distriktene må åpne for nytenkning rundt etterspørsel, frekvens og komfort.

Buss- og tog tilbudet er viktige bosettingsfaktorer. Omleggingen av ekspressrutetilbudet, lokalruter og bestillingsruter har vært positivt for Tinn og Rjukan. Med Rjukanekspressens 9 daglige avganger og Fjellbussens korresponderinger til Gaustaområdet har begrepet ”Turisme uten bil” fått innhold. Tinn ser på kollektivtransportaktørene som viktige



samfunnsaktører.

Tiltakene i kollektivplanen kan åpne for en ytterligere satsing for å gjøre bruken av buss og tog til attraktive reisemåter.

Bratsbergbanen

Riksantikvaren har i forbindelse med arbeidet med verdensarven, seinest på møte i Rjukan 10-11- november, understreka at Bratsbergbanen utgjør en viktig del av helheten i transportåra fra Rjukan til havet. Verdensarvprosjektet må framholdes som argument for videre drift av Bratsbergbanen. Bratsbergbanen er viktig for helheten i transportåra fra fjellet ut til havet, og den kan også være viktig for framtidige reiselivsprosjekter i verdensarven. Riksantikvaren er bekymra for Bratsbergbanens skjebne og framtid.

Kollektivplanen for Telemark berører kommunene Tinn, Hjartdal og Notodden på flere punkter, men det er i særlig grad tre områder som det her vil bli påpekt viktigheten av:

- Fullt kostnadsansvar for skoleskyss
- Økonomiske insitamenter
- Utvikling av holdeplasser

Fullt kommunalt kostnadsansvar for skoleskyss

Kollektivplanen anbefaler en konkretisering av ansvarsdelingen mellom fylkeskommunen, kommunene og andre aktører med vekt på å sikre alle regioner en minstestandard med hensyn til tilbud og servicenivå.

Videre gis det en anbefaling om at det legges opp til en finansieringsmodell der kommunene har det fulle kostnadsansvaret for de transportoppgavene som bestilles. Det vil si at kommunene overtar fullt kostnadsansvar for skyss i grunnskolen og videregående skole der det ikke går rutebuss. Per i dag er det fylkeskommunale ansvaret hjemlet i nasjonale forskrifter. En videre dialog må ta utgangspunkt i bedre ressursbruk vedrørende skoleskyss ordningen i grunnskolene.

I en eventuell overføring av ansvaret for skoleskyss fra fylket til kommunene må den økonomiske kompensasjonen være forutsigbar. I distriktskommuner vil kostnadene til skoleskyss kunne ha store variasjoner avhengig av bosetting og flytting. Flytter det familie med skolebarn til et området i kommunen som ikke har etablert skoleskyssordning, vil dette kunne påføre kommunen betydelige økte utgifter til skoleskyss. Variasjoner i skyssbehov må kunne kompenseres fortløpende. Geografisk store distriktskommuner med spredt bosetting vil være sårbare for kostnadsansvaret for transportoppdrag.

Skoleskyssordningen blir i dag kompensert slik at fylket betaler fullt ut bruk av taxi der det ikke går buss, samtidig som kommunen betaler billettpris for elever ved bruk av både taxi og buss. I det videre arbeidet må det legges opp til en dialog med kommunene om hvordan de ønsker og kan engasjere seg i utviklingen av tilbudet i sin kommune.

Økonomiske insitamenter

Kollektivplanen legger opp til en økt bruk av kollektivtransport. I kommuner hvor brukerandelen øker bør tilbudet kunne utvides. I Tinn vil for eksempel dette kunne legges til



rette for mer bruk av bestillingsruter inn mot ekspressavgangene. Et annet tilbud ville kunne være rettet mot senere ruteavganger fra Rjukan til bygdene. Det bør også åpnes for statlige støtteordninger for kommuner som legger til rette for økt bruk av kollektivtilbud. Det er i dag to programordninger som satser på tiltak rettet mot tilrettelegging av kollektivtransportløsninger.

Utvikling av holdeplasser

Kollektivplanen legger opp til en tredeling av holdeplasser. Det er *bussholdeplassen*, som kjennetegnes av et blått skilt i en busslomme eller langs veien, *knutepunktholdeplassen* slik som Mæl hvor det er parkeringsplass, informasjon om rutetider, toalett og lys, og *kollektivknutepunkt* slik som Notodden og Kongsberg hvor det er overganger til andre busslinjer og tog og hvor det er lagt til rette for bil og sykkelparkering.

I øst- Telemarkregionen, Tinn, Hjørtaldal og Notodden, er det spesielt lagt vekt på utvikling av knutepunktholdeplasser ved Dale i Tinn, Gransherad i Notodden og ved Ørvella i Hjørtaldal/Notodden. Notodden kollektivterminal og Rjukan rutebilstasjon er nevnt under terminaler. Disse ligger alle inne i kollektivplanen.

Skal vi klare å øke bruk av kollektivtransport må reisen starte ved ankomsten til holdeplassen. I det videre arbeidet med kollektivplanen må det legges vekt på å utvikle god funksjonelle holdeplasser.

Regional koordinators forslag til konklusjon:

Kongsbergregionen sender følgende høringsuttalelse:

Kongsbergregionen slutter seg i hovedsak til planens overordnede målsettinger, strategier for måloppnåelse - og aktuelle tiltak for hele fylket, slik de framgår av høringsutkastet.

Kollektivplanen for Telemark berører kommunene Tinn, Hjørtaldal og Notodden på flere punkter, men Kongsbergregionen velger i denne sammenheng særlig kommentere følgende fokusområder:

Fullt kommunalt kostnadsansvar for skoleskyss

I en eventuell overføring av ansvaret for skoleskyss fra fylket til kommunene må den økonomiske kompensasjonen være forutsigbar. Variasjoner i skyssbehov må kunne kompenseres fortløpende. Geografisk store distriktskommuner med spredt bosetting vil være sårbare for kostnadsansvaret for transportoppdrag. Kongsbergregionen mener overføring av kostnadsansvar kun kan gjennomføres ved sikkerhet for tilstrekkelig kompensasjon.

Kongsbergregionen er opptatt av at det i videre arbeidet må det legges opp til en dialog med kommunene om hvordan de ønsker og kan engasjere seg i utviklingen av tilbudet i sin kommune.

Økonomiske insitamenter

Kollektivplanen legger opp til en økt bruk av kollektivtransport. I kommuner hvor brukerandelen øker bør tilbudet kunne utvides. Det bør også åpnes for statlige støtteordninger for kommuner som legger til rette for økt bruk av kollektivtilbud.



Utvikling av holdeplasser

Kongsbergregionen vektlegger spesielt utvikling av knutepunktholdeplasser ved Dale i Tinn, Gransherad i Notodden og ved Ørvella i Hjartdal/Notodden - i tillegg til Notodden kollektivterminal og Rjukan rutebilstasjon

I det videre arbeidet med kollektivplanen må det legges vekt på å utvikle god funksjonelle holdeplasser.

Om Bratsbergbanen

Kongsbergregionen er opptatt av at drift ved Bratsbergbanen består, og at rutetilbudet inngår i og utvikles som en varig del av et helhetlig kollektivtilbud i Telemark.

Behandling i rådmannsutvalget 27.11.09:

Regional koordinator redgjorde for saken

Rådmannsutvalgets konklusjon 27.10.09 sak 100/09 (innstilling til regionråd):

Regional koordinators forslag til konklusjon vedtas

Sak 101/09: Alkolås og sikkerhetsbelter i alle skolebusser

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Innspill fra Kongsberg kommune v/ordfører (*Vedlegg 7*)
- Utkast til henvendelse – til fylkeskommunene (*Vedlegg 8*)

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Sekretariatet har mottatt en henvendelse fra Kongsberg kommune v/ ordfører. Innspillet gir uttrykk for et ønske om at Kongsbergregionen gjør en felles henvendelse til Telemark og Buskerud fylkeskommuner. Tema er barnas sikkerhet – konkretisert ved behov for alkolås og sikkerhetsbelter i skolebusser. Det vises til vedlegg.

Regional koordinators forslag til konklusjon:

Vedlagte forslag til henvendelse sendes til Telemark og Buskerud fylkeskommuner.

Rådmannsutvalgets konklusjon 27.10.09 sak 101/09 (innstilling til regionrådet):

Vedlagte forslag til henvendelse sendes til Telemark og Buskerud fylkeskommuner.



Sak 102/09: Bærekraftig hytteutvikling

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Prosjektbeskrivelse
- Tidligere behandlinger i regionråd/rådmannsutvalg

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Gjennom vedtak i hovedutvalg for næring/ det gode bosted I Telemark fylkeskommune er nå prosjektet fullfinansiert. Sekretariatet har iverksatt arbeid med kravspek og vil med bistand fra regional innkjøpskoordinator innhente tilbud på prosjektledelse – mtp å etablere prosjektstart snarest mulig.

Regional koordinators forslag til konklusjon:

Saken tas til orientering

Behandling i rådmannsutvalget 27.11.09:

Regional koordinator redgjorde for saken

Rådmannsutvalgets konklusjon 27.10.09 sak 102/09 (innstilling til regionrådet):

Saken tas til orientering

Sak 103/09: Bygg og Bo

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Prosjektbeskrivelse
- Tidligere behandlinger i regionråd/rådmannsutvalg

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Utvalg for næring/det gode bosted i Telemark avsto regionens søknad om delfinansiering til dette prosjektet. Prosjektet har som mål å lage en samordnet profilering av regionens muligheter for å skape befolkningsvekst. Begrunnelsen for avslaget var at relevansen for telemarkskommunene Tinn, Hjartdal og Notodden ikke var tilstrekkelig synliggjort.



Øvrig finansiering som er tilveiebrakt «står» i 2 år etter bevilgning. Regionale koordinator vil bruke noe tid på å se om det enten går an å reise fullfinansiering av prosjektet på annen måte – eller om prosjektet og dets innretning kan endres/skaleres slik at regionrådets intensjoner med prosjektet kan søkes ivaretas.

Regional koordinator vil drøfte saken med styringsgruppa for «Regional Innovasjon» den 26.11.09 – og ønsker en drøfting med rådmennene også.

Regional koordinators forslag til konklusjon:

Rådmannsutvalget drøfter saken.

Saken tas til orientering

Behandling i rådmannsutvalget 27.11.09:

Regional koordinator redgjorde for saken

Rådmannsutvalget drøftet saken

Rådmannsutvalgets konklusjon 27.10.09 sak 103/09 (innstilling til regionrådet):

Saken tas til orientering

Sak 104/09: Samordnet næringsapparat

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Prosjektbeskrivelse
- Tidligere behandlinger i regionråd/rådmannsutvalg

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Utvalg for næring/det gode bosted i Telemark avslo regionens søknad om delfinansiering til dette prosjektet. Begrunnelsen for avslaget var at dette ikke kunne defineres som et utviklingsprosjekt.

Øvrig finansiering som er tilveiebrakt «står» i 2 år etter bevilgning. Regionale koordinator vil bruke noe tid på å se om det enten går an å reise fullfinansiering av prosjektet på annen måte – eller om prosjektet og dets innretning kan endres/skaleres slik at regionrådets intensjoner med prosjektet kan søkes ivaretas.

Regional koordinator vil drøfte saken med styringsgruppa for «Regional Innovasjon» den 26.11.09 – og ønsker en drøfting med rådmennene også.



Regional koordinators forslag til konklusjon:

Rådmannsutvalget drøfter saken.

Saken tas til orientering

Behandling i rådmannsutvalget 27.11.09:

Regional koordinator redgjorde for saken.

Regional koordinator viste bla til møte i styringsgruppen for programmet «regional innovasjon» den 26.11.09. Her ble «regional innovasjon» som program avsluttet, og det var enighet om å starte arbeidet med initiativet som ligger i prosjektbeskrivelsen allerede nå. Man vil søke definere og gjennomføre delaktiviteter i denne nå selv om prosjektet som sådan må avvente oppstart pga manglende fullfinansiering. Man vil søke finne fram til andre måter å få opp prosjektet etterhvert, men det felles regionale bordet knyttet til næringsutvikling starter opp – og får navnet «samordnet næringsapparat». Regional koordinator tar i påvente av etablering av annen ressurs koordineringsansvaret. Videre ønsker gruppen å starte umiddelbart opp med arbeidet å utvikle en strategisk plan for nytt/nye satsingsområder i nytt styrings- og strategidokument. For å gjennomføre aktuelle aktiviteter fremmer gruppen spørsmål via regional koordinator til rådmannsutvalget om det vil være mulig å realisere noe av de av kommunene budsjetterte midler til prosjektformålet allerede nå. Rådmannsutvalget er i utgangspunktet positive til dette, men ber om at det fremmes en oversikt over aktuelle aktiviteter som trenger ressurstilgang før endelig beslutning forelegges. Denne oversikten ønsker man forelagt i rådmannsutvalget 8. januar 2010. Det ble gitt tilslutning til at regional koordinator starter arbeidet med å initiere/forberede igangsettelse slik som presentert.

Rådmannsutvalgets konklusjon 27.10.09 sak 104/09:

Saken tas til orientering.

Den fremmes på nytt til behandling i neste møte.



Sak 105/09: Eventuelt

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Innspill fra Astrid Sommerstad/Kongsberg:

Sak om «regiontilknytning» i Kongsberg. Knytter seg til spørsmål/bestilling i formannskap om mulig relasjon/tilknytning til Vestregionen. Saken ble delt ut i møte, og Astrid orienterte. Formelt vil Kongsberg kommune oversende en henvendelse til regionens sekretariat for mulig behandling i regionrådet.

Konklusjon:

Saken tas til orientering

Innspill fra Astrid Sommerstad/Kongsberg:

Juridisk samarbeid knyttet til barnevern? Saken ble luftet og drøftet.

Konklusjon:

Saken tas opp igjen i sammenheng med at barnevern er forventet på dagsorden i januar. Rådmannsutvalget er positiv til å se nærmere på denne muligheten. Kongsberg kommune utarbeider et notat for å beskrive mulig løsning for denne type samarbeid.

Innspill fra Sekretariatet:

Programkoordinator Britt Inger Kolset redgjorde for planlagt regional dagskonferanse for kommuner i Kongsbergregionen om informasjonssikkerhet tidlig i februar, på Lampeland Hotell. Foreløpig utkast til program ble presentert. Det sendes ut info neste uke.

Konklusjon:

Rådmannsutvalget tar saken til orientering.
Konferansen fastsettes til å gjennomføres den 3. februar
