



# Kongsbergregionen



Rollag, Nore og Uvdal, Kongsberg, Flesberg, Hjartdal,  
Notodden, Øvre Eiker og Tinn kommuner

# Regionrådsmøte 9. desember 2008

## Møtebok/-referat!

Sted: Kongsberg kommune,  
Grand hotell

Tid: 09:00 – 15:00

*Møteleder:*

***Steinar Berthelsen***  
***Regionrådsleder***

*Referent:*

***Jan Erik Innvær***  
***regional koordinator***  
[\*jan-erik@kongsbergregionen.no\*](mailto:jan-erik@kongsbergregionen.no)  
*tlf: 32 86 63 27*  
*mob: 48 16 63 27*





## Tilstede:

### - Regionrådets medlemmer:

- Vidar Lande (Kongsberg)
- Steinar Berthelsen (Rollag)
- Olav Tho (Hjartdal)
- Thomas Fosen (Flesberg)
- Kirsten G Hovda (Nore og Uvdal)
- Lise Wiik (Notodden)
- Erik Haatvedt (Tinn)

#### Forfall:

- Anders B Werp (Øvre Eiker)

#### Møtende vara:

- Solveig Lysaker

### - Rådmannsutvalget:

- Frank Pedersen (Nore og Uvdal) tom sak 079/08
- Astrid Sommerstad (Kongsberg)
- Jon G Pedersen (Flesberg) fra ca kl 10

#### Forfall:

- Hans Henrik Thune (Rollag)
- Rune Lødøen (Tinn)
- Jan Sebjørnsen (Hjartdal)
- Jostein Barstad (Øvre Eiker)
- Anne Sønstebø (Notodden)

#### Møtende vara:

- Ingen
- Ingen
- Ingen
- Ingen
- Ingen

### - Sekretariat:

- Regional koordinator Jan Erik Innvær – Kongsbergregionen

---

### • Andre:

- Oddmar Aurvoll / Buskerud Fylkeskommune
- Trond Johansen / Buskerud Fylkeskommune
- Bjørn Tore Ødegaarden / Buskerud Fylkeskommune tom sak 077/08
- Torstein Fjeld / Telemark Fylkeskommune
- Kolbjørn Bremnes / Kongsbergregionen – under sak 077/08
- Petter Naper Hansson / Kongsberg kommune – fra sak 076/08
- Under presentasjonen på Devotek lab – sak 079/08: Heidi Hesselberg Løken / Kongsberg kommune mfl.



Regionrådsleder Steinar Berthelsen ønsket  
**VELKOMMEN TIL REGIONRÅD!**  
Ordfører Vidar Lande ønsket velkommen til Kongsberg

## Sakliste

Sak 071/08: Godkjenning av møtebok/-referat Regionråd 04.11.08.....	3
Sak 072/08: Referatsaker.....	4
Sak 073/08: Innspill til NSB om ruter på Sørlandsbanen.....	4
Sak 074/08: Møteplan 2009.....	6
Sak 075/08: Evaluering av partnerskapsavtalesystemet BFK – ny modell?.....	7
Sak 076/08: ATS-oppfølging: .....	9
Sak 077/08: Status LUP-09 «World Class».....	11
Sak 078/08: Bfk: Fokus på kommuner med nedgang i folketall .....	12
Sak 079/08: Devotek-lab.....	13
Sak 080/08: Eventuelt.....	14

**Vedlegg som var utsendt sammen med innkalling, er i sakspapirene merket uthevet og i kursiv:**

- **Vedlegg 1:** Sak i/fra Midt-Telemarkrådet 07.11.08 – *til sak 073/08*
- **Vedlegg 2:** Utkast til møteplan v.2 - *til sak 074/08*
- **Vedlegg 3:** Fylkestinget 12.12.07 sak 84 - *til sak 075/08*
- **Vedlegg 4:** Notat til fylkesordfører 4. juli 08 - *til sak 075/08*

---

## Sak 071/08: Godkjenning av møtebok/-referat Regionråd 04.11.08

Saksbehandler: Jan Erik Innvær

### Dokumenter i saken:

- møtebok/-referat fra Regionrådets møte 04.11.08

### Opplysninger i saken:

- Møtet 04.11.08 ble avholdt på Fredfoss, Øvre Eiker kommune
- Referat er tilsendt kommunene/er lagt ut på [www.kongsbergregionen.no](http://www.kongsbergregionen.no)

### Forslag til vedtak:

Referat fra møtet den 04.11.08 godkjennes



**Regionrådets vedtak 09.12.08 sak 071/08:**

Referat fra møtet den 04.11.08 godkjennes

---

**Sak 072/08: Referatsaker**

Saksbehandler: Jan Erik Innvær

**Dokumenter i saken:**

- Rådmannsutvalget 28.11.08 – møtereferat

**Opplysninger i saken/Vurderinger:**

Regionrådets medlemmer får referat fra nevnte rådmannsutvalg tilsendt.

Referatene legges også ut på [www.kongsbergregionen.no](http://www.kongsbergregionen.no) – under «referater».

**Forslag til vedtak:**

Regionrådet tar referatsaken til orientering

**Regionrådets vedtak 09.12.08 sak 072/08:**

Regionrådet tar saken til orientering

---

**Sak 073/08: Innspill til NSB om ruter på Sørlandsbanen**

Saksbehandler: Jan Erik Innvær

**Dokumenter i saken:**

- Sak i/fra Midt-Telemarkrådet 07.11.08 (*Vedlegg 1*)
- Rådmannsutvalget 28.11.08 sak nr 109/08

**Opplysninger i saken/Vurderinger:**

Midt-Telemarkrådet har i møte den 07.11.08 behandlet en sak om innspill knyttet til rutetilbudet på Sørlandsbanen. Saken ligger vedlagt. Midt-Telemarkrådet oppfordrer øvrige kommuneregioner i Telemark til å støtte innspillet.

---



Saksbehandler mener saken er i tråd med det fokus Kongsbergregionen ønsker å ha på utvikling innenfor samferdselsområdet og kollektivtrafikk-løsninger spesielt. Det vises feks til ATS. Regional koordinator foreslår derfor at Kongsbergregionen støtter opp om Midt-Telemarks innspill til NSB vedr rutetilbudet på Sørlandsbanen.

### **Regional koordinators forslag til konklusjon:**

Kongsbergregionen støtter Midt-Telemarkrådets innspill til NSB om flere ruter på Sørlandsbanen. Vi oppfordrer NSB til å sette inn flere daglige ruter på Sørlandsbanen.

Kongsbergregionen ser positivt på den store trafikkøkningen på Sørlandsbanen generelt og virkningene dette har for vår region. En økning i bruk av tog er det beste grunnlaget for å stimulere til enda større økning.

Vi mener det nå er grunnlag for NSB til å vurdere flere ruter på Sørlandsbanen. F.eks har pendlingen fra Telemark mot Kongsberg har økt med 60% siden år 2000. Det er også økning i pendling fra Telemark videre til Oslo.

Fra/til Kongsberg er det svært stor pendling og reisevirksomhet til/fra Oslo-området og Gardermoen. Kongsbergregionen arbeider også aktivt for å få 2-spor Drammen – Kongsberg, at dette området må innlemmes i inter-city tilbudet, og at flytogtilbudet bør gå frem til knutepunkt Kongsberg.

### **Rådmannsutvalgets konklusjon 28.11.08 sak 109/08 – forslag til vedtak:**

Kongsbergregionen støtter Midt-Telemarkrådets innspill til NSB om flere ruter på Sørlandsbanen. Vi oppfordrer NSB til å sette inn flere daglige ruter på Sørlandsbanen.

Kongsbergregionen ser positivt på den store trafikkøkningen på Sørlandsbanen generelt og virkningene dette har for vår region. En økning i bruk av tog er det beste grunnlaget for å stimulere til enda større økning.

Vi mener det nå er grunnlag for NSB til å vurdere flere ruter på Sørlandsbanen. F.eks har pendlingen fra Telemark mot Kongsberg har økt med 60% siden år 2000. Det er også økning i pendling fra Telemark videre til Oslo.

Fra/til Kongsberg er det svært stor pendling og reisevirksomhet til/fra Oslo-området og Gardermoen. Kongsbergregionen arbeider også aktivt for å få 2-spor Drammen – Kongsberg, at dette området må innlemmes i inter-city tilbudet, og at flytogtilbudet bør gå frem til knutepunkt Kongsberg.

### **Behandling i Regionråd den 09.12.08:**

Regionrådet samtalte om saken. Telemark fylkeskommune uttalte at de søker samle inn kommuneregionenes uttalelser – og også da sende uttalelse i saken. Dette med



korrespondanse ble påpekt som særlig viktig i forhold til øvrige transportmidler / kollektive løsninger.

**Regionrådets vedtak 09.12.08 sak 073/08:**

Kongsbergregionen støtter Midt-Telemarkrådets innspill til NSB om flere ruter på Sørlandsbanen. Vi oppfordrer NSB til å sette inn flere daglige ruter på Sørlandsbanen.

Kongsbergregionen ser positivt på den store trafikkøkningen på Sørlandsbanen generelt og virkningene dette har for vår region. En økning i bruk av tog er det beste grunnlaget for å stimulere til enda større økning.

Vi mener det nå er grunnlag for NSB til å vurdere flere ruter på Sørlandsbanen. F.eks har pendlingen fra Telemark mot Kongsberg har økt med 60% siden år 2000. Det er også økning i pendling fra Telemark videre til Oslo.

Fra/til Kongsberg er det svært stor pendling og reisevirksomhet til/fra Oslo-området og Gardermoen. Kongsbergregionen arbeider også aktivt for å få 2-spor Drammen – Kongsberg, at dette området må innlemmes i inter-city tilbudet, og at flytogtilbudet bør gå frem til knutepunkt Kongsberg.

---

## Sak 074/08: Møteplan 2009

Saksbehandler Jan Erik Innvær

### Dokumenter i saken:

- Utkast til møteplan v.2 (*vedlegg 2*)
- Rådmannsutvalget 26.09.08 sak 086/08
- Regionrådet 04.11.08 sak 067/08
- Rådmannsutvalget 28.11.08 sak 110/08

### Opplysninger i saken/Vurderinger:

Utkast til møteplan for 2009 ble behandlet i regionrådsmøte den 04.11.08. Der ble det bedt om at denne ble gjennomgått på nytt – og vurdert endret i tråd med de hensyn som ble omtalt i møtet. Sekretariatet har gått gjennom saken sammen med regionrådsleder, og fremmer med dette en ny versjon av utkastet – der noen endringer er foreslått.

Foreslåtte endringer i ver. 2 er:

- Det planlagte møtet den 10.02.09 flyttes til den 03.02.09
- Det planlagte møtet den 08.09.09 flyttes til den 15.09.09



**Regional koordinators forslag til konklusjon:**

Sekretariatets forslag til møteplan 2009 vedtas

**Rådmannsutvalgets konklusjon 28.11.08 sak 110/08 – forslag til vedtak:**

Sekretariatets forslag til møteplan 2009 vedtas

**Behandling i Regionråd den 09.12.08:**

Det ble satt fram forslag om å endre møtedato fra 10 mars til 19. mars.

Det ble satt fram forslag om å endre møtedato fra 9. juni til 16. juni

Det ble framsatt forslag om å endre møtedato fra 15. september til 22. september

Det ble framsatt forslag om å endre representantskapet – til dagsamling den 1. april, med sannsynlighet for ny samling av representantskapet høsten 09.

**Regionrådets vedtak 09.12.08 sak 074/08:**

Sekretariatets forslag til møteplan 2009 vedtas med følgende endringer:

- møtedato endres fra 10. mars til 19. mars.
- møtedato endres fra 9. juni til 16. juni
- møtedato endres fra 15. september til 22. september
- representantskapet fastsettes til 1. april – det planlegges sannsynlig ny samling for representantskapet høsten 09.

---

**Sak 075/08: Evaluering av partnerskapsavtalesystemet BFK  
– ny modell?**

Saksbehandler Jan Erik Innvær

**Dokumenter i saken:**

- Fylkestinget 12.12.07 sak 84 (*Vedlegg 3*)
- Notat til fylkesordfører 4. juli 08 (*Vedlegg 4*)

**Opplysninger i saken/Vurderinger:**

Fylkestinget behandlet i sitt møte 13.12. 2007 sak om "Evaluering av samarbeidet mellom fylkeskommunen og kommuneregionrådene". I korthet oppsummerer administrasjonen i Bfk saken slik: fylkestingets vedtak ble at fylkeskommunens samarbeidssystem med de 5 kommuneregionene skulle fortsette, men at det skulle søkes gjennomført justeringer/endringer i praktisering av gjennomføringsavtalene, bla med sikte på å få til færre og mer "kraftfulle" prosjekter. Fylkestingets vedtak er vedlagt.



Endringer?

Fylkeskommunen har drøftet dette i administrasjonen og i et møte 3. juni 2008 med de 10 fylkeskommunale folkevalgte som er oppnevnt til å forhandle med kommuneregionrådene. Deretter er også saken drøftet med fylkesrådmannen i hans ledermøte 30. juni 2008. Ulike modeller for endringer i samarbeidssystemet har blitt vurdert. I fylkesrådmannens ledermøte ble det konkludert med å be regionrådslederne om å deres synspunkter på 2 av endringsmodellene, nemlig de såkalte **modell 1 og modell 5**. Disse 2 modellene er beskrevet i vedlagte notat fra utviklingssjefen til fylkesordfører.

Utviklingssjefen har ble så enig med fylkesordfører om at utviklingsavdelingen tar disse endringsmodellene opp med regionrådslederne for å få deres synspunkter på forslag til slike endringer som framstilles i modell 1 og modell 5. På denne bakgrunn fikk sekretariatet oversendt en e-post den 30.10.08, med anmodning om at fylkeskommunen får tilbakemelding/ synspunkter på de 2 endringsmodellene. Sekretariatet har i samråd med regionrådsleder gitt fylkeskommunen tilbakemelding på at saken vil bli drøftet i regionrådets møte 9. desember.

Saksbehandlers vurdering:

- Modell 1 i vedlagte notat er i utgangspunktet en beskrivelse av dagens system / ordning
- Modell 5 i vedlagte notat er heller ingen egentlig endring fra dagens system / ordning – men en beskrivelse av hvordan modell 1 (dvs dagens system) i prinsippet praktiseres til dels i dag – og hvordan den ved videreføring må praktiseres senere.
- Generelt mener sekretariatet at partnerskapsavtalen i Buskerud er en god løsning for gjennomføring av tiltak knyttet til regional utvikling. Grunnlaget for denne vurderingen er at modellen sikrer forutsigbar finansiering av ønskede tiltak i vår region. Rendyrket «dagens modell» gir imidlertid mange søknader og liten reell mulighet for prioritert innsats knyttet til regionrådets egne innsatsområder. Derfor har også regionrådet valgt feks i 08 å ikke fordele hele totalbeløpet på en gang – men valgt å holde tilbake midler for tildeling senere i året. Etter sekretariatets vurdering gir dette regionrådet mulighet til bedre å ha en direkte innvirkning på de regionale utviklingstiltak som fremmes til finansiering i gjennom partnerskapsavtalen. For andre vurderinger vises det generelt til tidligere saker der regionrådet har evaluert ordningen.
- Saken her dreier seg altså lite om partnerskapsavtalen eller partnerskapet som sådan – men om «finansieringsmodell». Av de 2 foreslåtte modellalternativ mener sekretariatet at modell 5 er å foretrekke.
- Sekretariatets vurdering er at dette fortsatt bør være en partnerskapsavtale mellom fylkeskommunen og regionrådet. Øvrige partnere bør trekkes inn i de enkelte aktuelle prosjekt der det er hensiktsmessig.

### **Regional koordinators forslag til konklusjon:**

Rådmannsutvalget drøfter saken – og lager evt tilråding til regionrådet

**Rådmannsutvalgets konklusjon 28.11.08 sak 111/08 – forslag til vedtak:**

På spørsmål fra fylkeskommunen om tilbakemelding på forslag til endringsmodeller, finner Kongsbergregionen av de presenterte endringsforslag å foretrekke modellalternativ 5 som mest hensiktsmessig.

Kongsbergregionens vurdering er at dette fortsatt bør være en partnerskapsavtale mellom fylkeskommunen og regionrådet. Øvrige partnere bør trekkes inn i de enkelte aktuelle prosjekt der det er hensiktsmessig.

**Behandling i Regionråd den 09.12.08:**

Regionrådet drøftet saken seg i mellom – og med de fylkeskommunale deltagende representanter.

**Regionrådets vedtak 09.12.08 sak 075/08:**

På spørsmål fra fylkeskommunen om tilbakemelding på forslag til endringsmodeller, finner Kongsbergregionen av de presenterte endringsforslag å foretrekke modellalternativ 5 som mest hensiktsmessig.

Kongsbergregionens vurdering er at dette fortsatt bør være en partnerskapsavtale mellom fylkeskommunen og regionrådet. Øvrige partnere bør trekkes inn i de enkelte aktuelle prosjekt der det er hensiktsmessig.

---

**Sak 076/08: ATS-oppfølging:**

- jernbane med intercity-kvalitet og dobbelt jernbanespor fra Drammen til Kongsberg
- E134 gjennom Kongsberg

Saksbehandler Jan Erik Innvær

**Dokumenter i saken:**

- Kongsbergregionens vedtatte ATS-dokument
- Rådmannsutvalget 28.11.08 sak 113/08

**Opplysninger i saken/Vurderinger:**

Regional koordinator arbeider, sammen med KPLAN-nettverket i regionen, med oppfølging av prioriterte innsatsområder i vedtatte areal- og transportstrategier for Kongsbergregionen. Rådmannsutvalget ble i sak 113/08 den 28.11.08 orientert om dette arbeidet – og gav sin tilslutning til dette. Et av områdene som er til oppfølging nå er spørsmål om etablering av



politiske ad-hoc grupper for oppfølging/påvirkning knyttet til 2 hovedprioriteringer:

- jernbane med intercity-kvalitet og dobbelt jernbanespor fra Drammen til Kongsberg
- E134 gjennom Kongsberg

KPLAN og koordinator er kjent med at Kongsberg som «leading-partner» knyttet til disse fokusområdene har aktiviteter for påvirkning. KPLAN foreslår at Kongsberg kommune redgjør i et kommende regionråd for dette arbeidet, og at regionrådet drøfter hvilket bidrag og på hvilken måte et slikt bidrag kan utøves fra regionrådet – feks i forhold til evt ad-hoc støttegruppe. Rådmannsutvalget sluttet seg til denne oppfølgingen, og det er derfor avtalt med Kongsberg kommune at det i møte 9. desember gis en slik orientering/innledning til videre drøfting og/eller evt avtaler.

### **Forslag til vedtak:**

Regionrådet drøfter saken – og avtaler evt videre oppfølging.

### **Behandling i Regionråd den 09.12.08:**

Petter Naper Hansson gjorde rede for aktivitet fra Kongsberg kommunes side knyttet til jernbane/kollektiv. Han innledet med å orientere om «Buskerudby-prosjektet» som i stor grad handler om areal og transportstrategier. Parallelt med dette er Drammen med i et nasjonalt prosjekt knyttet til «framtidens byer» - hvor Kongsberg ser nytte av et samspill med Drammen, og vil trekke dette med seg til regionen etterhvert.

Det er av flere fokus aktivitet på dette med jernbane; og man sitter til bords med de store statlige «etatene» og drøfter utvikling. Et hovedfokus er halvtimes-ruter fra/til Kongsberg. Jernbaneverkets rammer er begrensende – NSB er veldig aktive. Man arbeider med aktuelle nye togsett for strekning Kongsberg – Lillehammer; med mulighet for nye rutetider fra 2010 - 2012. Dette kan være like viktig som intercity. På kortere sikt kan kryssningspor være mer aktuelt enn dobbeltspor. Det synes være avdekket vilje og muligheter for på relativt kort sikt få til flere avganger.

Vidar Lande innledet om E 134, men framholdt også at Kongsberg satser på å få flest mulig reisende over på buss/jernbane – og at Kongsberg er sykkelby med aktiviteter for å legge til rette for dette. Det arbeides også med å få til et togstopp til – i forbindelse med Næringsparkområdet. Likevel er E 134 gjennom Kongsberg helt avgjørende å få på plass snarest mulig. 2005: enstemmig trasevalg. Dernest gjennomført mulighetsstudie med tanke på delvis brukerfinansiering. Vedtak om delvis brukerfinansiering er fattet. Fylkestinget har støttet dette vedtaket. Ligger inne i NTP forslaget i siste del av perioden forutsatt 20% rammeøkning. Behov for å få fremskyndet dette. Det er signaler og håp om å komme inn i første del av perioden; dvs fra 2010 – mulig byggestart i 2013. Kongsberg kommune og næringslivet har gått sammen om 6 mill kr for å komme igang med reguleringsplanarbeid tidligst mulig. De spesielle behov og utfordringer industrien i Kongsberg har, pekes særlig på i pågående argumentasjon. Han pekte også på den positive verdien av det regionale samarbeidet i arbeidet med å lykkes med disse samfærselesutfordringene.



Det ble vist en video med utgangspunkt i utfordringene på Kongsberg relatert til E 134.

Det ble drøftet hvordan regionrådet for Kongsbergregionen kan bidra.

**Regionrådets vedtak 09.12.08 sak 076/08:**

Regionrådet tar redgjørelsene i saken til orientering, og understreker disse viktige prioriteringers betydning for hele regionen

Regionrådet vil løpende vurdere behov for politiske ad-hoc grupper i dette arbeidet.

---

## **Sak 077/08: Status LUP-09 «World Class»**

Saksbehandler Jan Erik Innvær

**Dokumenter i saken:**

- Ingen

**Opplysninger i saken/Vurderinger:**

Regionrådet fikk 10. juni i år en redgjørelse for det pågående prosjekt LUP-09 «World Class». Prosjektet er et leverandørutviklingsprogram – og et samarbeidsprosjekt i NCE, der Kongsbergregionen har prosjektledelse.

Koordinator har bedt prosjektleder Kolbjørn Bremnes forberede en presentasjon av status i prosjektet for regionrådet.

**Forslag til vedtak:**

Regionrådet tar saken til orientering

**Behandling i Regionråd den 09.12.08:**

Prosjektleder i Kongsbergregionen, Kolbjørn Bremnes, redgjorde for status i prosjektet.

Regionrådet samtalte om saken – og uttalte positiv tilbakemelding til initiativ og arbeid.

**Regionrådets vedtak 09.12.08 sak 077/08:**

Regionrådet tar saken til orientering



## Sak 078/08: Bfk: Fokus på kommuner med nedgang i folketall

Saksbehandler Jan Erik Innvær

### Dokumenter i saken:

- Ingen

### Opplysninger i saken/Vurderinger:

Buskerud Fylkeskommune har som del av sine fokusområder dette med kommuner som har nedgang i folketall. I den forbindelse arbeider fylkeskommunens utviklingsavdeling med å etablere et prosjekt med tanke på å utvikle en interkommunal plan for arbeid med dette fokus. Det er avtalt med vår administrative regionkontakt i Buskerud fylkeskommune, Oddmar Aurvoll, at han vil redgjøre for fylkeskommunens initiativ/arbeid med dette fokusområdet i regionrådsmøte den 9. desember.

### Forslag til vedtak:

Regionrådet tar saken til orientering

### Behandling i Regionråd den 09.12.08:

Oddmar Aurvoll redgjorde. Med utgangspunkt i regional planstrategi, har fylkeskommunen satt kommuner med nedgang i folketallet på dagsorden. Det er nedsatt en arbeidsgruppe i fylkeskommunen knyttet til oppfølging av tema (forprosjekt). Det forberedes en interreg IV søknad. Januar legges det opp til workshop med politisk ledelse i de berørte kommuner, søknad i fht interreg håpes ferdigstilt innen utgangen av januar. Det skal utvikles en interkommunal plan – der kommunenes medvirkning og involvering er avgjørende viktig.

Regionrådet samtalte om saken. Det ble uttalt å kunne være interessant for Telemark (særlig Tinn kommune) å kunne være deltager i et slikt prosjekt. Hjartdal kommune ønsker å være orientert om – og få informasjon om prosjektet. Bfk v/ Aurvoll bekreftet at han ville ta forespørselen vedr Telemarkskommunene med seg tilbake til fylkeskommunen.

### Regionrådets vedtak 09.12.08 sak 078/08:

Regionrådet tar saken til orientering



## Sak 079/08: Devotek-lab

Saksbehandler Jan Erik Innvær

### Dokumenter i saken:

- Ingen

### Opplysninger i saken/Vurderinger:

Ordfører Vidar Lande har tatt initiativ ovenfor sekretariatet – og det er gjort avtale om at regionrådet får besøke Devotek-lab som del av møtet 9. desember.

Devotek-lab er et teknologisk læringscenter med tilhold i 2 etg på biblioteket på Kongsberg. Senteret er utviklet i nært samarbeid med næringslivet i Kongsberg – og eies av kulturtjenesten i Kongsberg kommune. Regionrådet for Kongsbergregionen har bidratt i arbeidet – og det tilbys bla opplegg for alle skoler i regionens kommuner. Mer info kan finnes på [kulturtjenesten i Kongsberg kommune sine nettsider](#).

### Forslag til vedtak:

Regionrådet tar presentasjon og omvisning til orientering.

### Behandling i Regionråd den 09.12.08:

Regionrådet besøkte Devotek lab. Kultursjef Heidi Hesselberg Løken presenterte sammen med flere læringscenteret og dets tilbud. Per Håvard Kleven fra Devotek AS, og Torgunn Haug Kogstad fra Sparebanken1 Kongsberg, deltok. Sistnevnte meddelte også overraskende gladnyheter til senteret – nytt utstyr til kr 235 000.-!

### Regionrådets vedtak 09.12.08 sak 079/08:

Regionrådet tar presentasjon og omvisning til orientering



## Sak 080/08: Eventuelt

Saksbehandler Jan Erik Innvær

### **Innspill fra Kirsten G Hovda:**

Fjellregionsamarbeidet – aktuelt for regionen å se nærmere på; evt delta i / medlemskap?  
Kirsten G Hovda redgjorde kort for initiativet / spørsmål.

Regionrådet samtalte om saken.

### **Konklusjon:**

Regionrådet ber rådmannsutvalget forberede en sak til behandling i senere møte.

-----

### **Innspill fra Petter Naper Hansson:**

Renovasjon. Naper Hansson redgjorde kort for saken som bla har vært omtalt i Laagendalsposten. Rådmannsutvalget har tatt initiativ til å sette saken/tema på dagsorden. Kongsberg kommune og IRMAT ble bedt om å snakke sammen, og foreslå alternative mulige samarbeidsløsninger. Foreløpig konklusjon er at regionen vår antagelig for liten. Samtidig med dette initiativet har Kongsberg kommune gjennomført et anbud i fht egen avfallshåndtering. Kongsberg kommune opplever sitt grep nå som et midlertidig grep som ikke umuliggjør videre regional utredning av samarbeidsmuligheter regionalt.

Jon Pedersen kommenterte saken, og viste bla til siste møte i rådmannsutvalget der Kongsberg kommune lovte å komme tilbake til saken i et senere møte med videre oppfølging. Man avventer dette. Oppslag i media om mulig anlegg i Flesberg ble også kommentert.

Regionrådet samtalte om saken.

### **Konklusjon:**

Regionrådet tar saken til orientering

-----