



# Regionrådets BLUES – samling 02.08.07

Notodden - «Brattrein hotell»

kl. 09:30 – 12:00



## *MØTEREFERAT*

*Kongsbergregionen 02.08.07*

*Jan Erik Innvær  
regional koordinator*

*[jan-erik.innvar@kongsberg.kommune.no](mailto:jan-erik.innvar@kongsberg.kommune.no)*

*tlf: 32 86 63 27*

*mob: 48 16 63 27*

## Til stede:

### Regionrådet:

- Bjarne Bakken
- Egil Langgård / Flesberg

### Rådmannsutvalget:

- Rune Lødøen / Tinn
- Lasse Hansen / Notodden
- Jostein Barstad / Øvre Eiker
- Astrid Sommerstad / Kongsberg

### Andre:

- Fylkesrådmann Buskerud Fylkeskommune Matz Sandman
- Mette Lund Stake / Buskerud Fylkeskommune - pol regionkontakt
- Oddmar Aurvoll / Buskerud Fylkeskommune – adm regionkontakt
- Torstein Fjeld / Telemark Fylkeskommune – adm regionkontakt
- Jørg Westermann / Norsk Bane AS
- Jon Hamre / Sørnorsk Høghastighetsring
- Torgeir Fossli / Notodden kommune - formannskapet
- Odd Erik Johansen / Notodden kommune - formannskapet
  
- Jan Erik Innvær – regional koordinator / Kongsbergregionen

---

## Velkommen!

Ordfører i Notodden, Bjarne Bakken, ønsket velkommen til Bluesbyen - og til samlingen. Det ble tatt en presentasjonsrunde. Bakken ledet oss gjennom samlingen!

## Kulturbasert byutvikling v/ bluesrådmann Jan Lasse Hansen

«Opplevelse» - premiss for by- og stedsutvikling!

Ringvirkningsundersøkelse presentert i fjor:

Mer enn 30% av de spurte oppgir at de forbinder Notodden med «Blues» og/eller «Notodden bluesfestival». På spørsmål om dersom man ville besøke en festival – hvilken ville man besøke – kommer Notodden bluesfestival på en andre plass, bare slått av Mplde Jazzfestival.

Hva gjør Notodden nå? Status pr august 2007:

- Notodden eier/»driver» av Bok og Blueshus (vedtatt)
- Tomtevedtak
- Ny kommunedelplan for sentrum
- Nytt romprogram og kostnadsoverslag
- F-skap går for 64 mill kr + tomt, totalt 133 mill. Ca 24 mill kr ikke finansiert.

- Opplevelse en av 4 utviklingspilarer i kommuneplanen
- Vedtatt ny kulturplan med BB

Det ble gitt kort orientering knyttet til sentrumsplanen / videre reguleringsplanarbeid mv. En kunnskaps- og kulturakse ønskes etablert langs vannfronten.

Notoddens mål:

- attraktivitet for folk og næring!
- arbeid og velferd for alle

Det er gjennomført en betydelig forankringsjobb i forhold til planarbeid og politiske vedtak

---

## Høghastighetsbane

### Norsk bane AS

orientering v/ Jørg Westermann

«Haukelibanen – ein ny dimensjon for norsk samferdsle»

Premisser for utvikling av nytt banenett er miljøforhold og økonomi – bærekraft.

Må kunne konkurrere med både bil, fly og båt.

«Haukelinettet» - kombinere trafikk mellom Oslo – Bergen og Oslo – Stavanger?

Togreisetider på under 2,5 timer mellom Oslo og de øvrige større byer/sentra i sør-Norge – vil kunne gi en mulig større bruk av jernbane som relevant prioritert transportmiddel?

Høgfartsatog mer akseptert som reell politisk visjon.

NSB krever rasetider som JBV ikke har planer for.

Stortinget venter på utredning. Små forventninger til JBV sin utredning.

Høghastighetstog vil gi redusert energiforbruk i forhold til dagens tog.

Mulig reduksjon i støy og annen forurensing. Bergensbanetrase – vil antagelig bli for stor stigning for effektiv transport innenfor de grenser for stigning osv som er anerkjent. Haukelibanen mulig i forhold til dette.

Anslag kostnad for Haukelibanen – ca 54 milliarder kr?

Oslo – Kongsberg 36 minutter?

Oslo - Skien 1 time?

5 tog pr time gjennom knutepunkt Kongsberg? 3 stopp pr time?

Se også: [www.norskbane.no](http://www.norskbane.no)

### Sørnorsk Høghastighetsring (Høghastighetsringen AS)

orientering v/ Jon Hamre

Høyhastighetsringens markedspotensiale (som for Haukelibanen) ligger til stor del i dagens og fremtidens flymarkedsandeler.

Høghastighetstogene må være konkurransedyktig med andre transportmidler – og i tid og kostnad gi gevinst for de reisende – som gjør det til prioritert form for reise. I tillegg

miljøfordeler.

Høghastighetsringens planer bygger på «rutestruktur/-plan» (ruteplanbestemt kapasitetsutbygging) - og eksisterende bane brukt til gods – og forutsetter ikke dobbel/trippelspor som gjennomgående løsning. Dette grunngitt i forskjellig behov og utbyggingskostnader. Videre deler Høghastighetsringen mellom region- og ekspresstog. Legger til grunn «timesystem», som gjennom kombinasjoner vil kunne gi halvtime frekvens på enkeltstrekninger.

Ringens bygger på en ring bestående av «Bergensbanen» via Numedal, «Sørlandsbanen» og «Vestlandsbanen». I tillegg en ring («Telemarksbanen») i Vestfold, Grenland, Kongsberg, Drammen. Sammenhengende kollektivtilbud i «BTV».

Mener det er viktig å tenke helhet, og korridorer. Invester i bærekraftig utvikling!

Se også: [www.hhringen.no](http://www.hhringen.no)

---

***Møtelederleder takket for en innholdsrik og informativ samling – og til møtets deltagere!***

***Bluesordfører Bjarne Bakken og bluesrådmann Lasse Hansen ønsket velkommen til videre opplevelser i Bluesbyen Notodden!***