



Kongsbergregionen



Nore og Uvdal, Rollag, Flesberg, Kongsberg
Notodden, Øvre Eiker og Tinn kommuner

Rådmannsutvalget 25. januar 2008

Møtereferat!

Sted: Kongsberg kommune, Rådhuset/Formannskapssalen

Tid: 09:00 – 15:00

Møteleder: Frank Pedersen

Kongsbergregionen 25.01.08

Jan Erik Innvær

regional koordinator

jan-erik.innvar@kongsberg.kommune.no

tlf: 32 86 63 27

mob: 48 16 63 27





Sakliste

Sak 009/08: Referatsaker.....	3
- Møtereferat rådmannsutvalget 04.01.08.....	3
Sak 010/08: Miljø/Klima og energiplaner.....	3
Sak 011/08: Barnevern – delprosjekt vaktordning.....	5
Sak 012/08: JUSS.....	5
Sak 013/08: Prosjekt «innkjøp»	6
Sak 014/08: Resultatmål - koordinator.....	8
Sak 015/08: Sekretariatets budsjettinnspill 2008 - oppfølging.....	9
Sak 016/08: «Den blå timen».....	10
Sak 017/08: E 134 - brukerfinansiering.....	10
Sak 018/08: Status ATS-prosjekt.....	15
Sak 019/08: NTP.....	16
Sak 020/08: Evt	17

Vedlegg som var sendt ut som vedlegg – er i teksten er henvisningen i fet/kursiv:

1. Vedl 1 Notat miljø/klimaplan for Kreg 180108 – *til sak 010/08*
2. Vedl 2 Prosjektrapport barnevern – vaktordning v/Torstein Heen – *til sak 011/08* (ettersendt)
3. Vedl 3 Foreløpig forslag til bompengoordning, E 134 Damåsen-Saggrenda, Statens vegvesen Region sør, nov. 2007 – *til sak 017/08*
4. Vedl 4 Saksframlegg formannskapet Kongsberg 24.01.08, forslag til bompengoordning E 134 Damåsen-Saggrenda – *til sak 017/08*
5. Vedl 5 ATS notat – forslag til strategier – *til sak nr 018/08*
6. Vedl 6 Forslag til rammeprogram for strategisamling 2 – *til sak 018/08*

Til stede:

- Jostein Barstad/Øvre Eiker
- Astrid Sommerstad/Kongsberg
- Petter Naper Hansson/Kongsberg
- Rune Lørdøen/Tinn
- Frank Pedersen/Nore og Uvdal
- Jan Lasse Hansen/Notodden
- Jon G Pedersen/Flesberg

- Jan Erik Innvær/Regional koordinator

Forfall:

- Else Berit Grette/Rollag

Møtende vara:

- Ingen



Sak 009/08: Referatsaker

Saksbehandler Jan Erik Innvær

- Møtereferat rådmannsutvalget 04.01.08

Opplysninger i saken:

Referat er sendt ut til utvalgets medlemmer tidligere.

Forslag til konklusjon:

Referatsaken tas til orientering

Rådmannsutvalgets konklusjon 25.01.08 sak 009/08:

Referatsaken tas til orientering.

Sak 010/08: Miljø/Klima og energiplaner

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *Notat fra Tore Askim/Insam AS (Vedl 1)*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Det vises til tidligere behandling av sak/tema. Rådmannsutvalget har bestilt et oppspill til drøfting – om mulighetene til etablering av et program/prosjekt innenfor tema. Sekretariatet har bedt Tore Askim levere et notat med forslag. Dette ligger vedlagt saken.

Forslag til konklusjon:

Rådmannsutvalget drøfter og avklarer

Behandling i rådmannsutvalget 25.01.08:

Koordinator innledet kort med henvisning til vedlegg 1 – og påpekte bla arbeidet i Kongsberg og Vestregionen. Det ble også nevnt mulig deltagelse på Vestregionens seminar om tema den 15.02.08. Jostein Barstad orienterte kort om Vestregionens initiativ pt.

Rådmannsutvalget drøftet saken. Forholdet mellom regionalt engasjement i saken må



avklares relatert til kommunenes behov for tiltak på området. Status Øvre Eiker og Kongsberg er omtalt i vedlegget.

Kommunene ellers status pt: Tinn – vedtak om igangsettelse av et arbeid. Flesberg, gjort noe – men mangler klimaplan. Vedtak foreligger – har avvartet det regionale initiativet noe. Spm: Er det mulig å unngå det regionale nivå i denne type sak? Notodden – klima og energi; et «samlet eller samlende konsept» mangler. En overbygning bør være regional – aktivitetene lokalt? Ideer, innfallsvinkler og kunnskap er regionalt arbeid – men kanskje ikke så mye av det regionalt «arbeid» med tema.

Tre mulige arbeidspunkt for regionen:

- fornuftig organisering mellom regionalt og kommunalt og evt andre aktører
- felles måte å registrere «tilstanden» - og analyse
- formulere regionale mål – med kommunal utvikling av mål lokalt som bygger opp under de regionale målsetninger

Andre mulige fellesanliggender:

- kommunenes «juridiske» stilling og posisjon/virkemidler i forhold til lovverk
- andre utredninger som alle trenger?
- dele erfaringer og utvikling i den enkelte kommune til kunnskapsutvikling
- nettverk? Plansida i kommunen – aktuelle bedrifter i nettsverk ea?
- felles målsettinger på et visst nivå?
- deponering av organisk avfall – nye krav

Miljøorganisasjoner, konsulenter og ansatte med arbeidsoppgaver knyttet til tema som bidragsytere?

Det fremstod et ønske om et nytt «sorteringsmøte».

Rådmannsutvalgets konklusjon 25.01.08 sak 010/08:

Saken tas opp igjen i neste rådmannsutvalgsmøte. Tore Askim og noen representanter for miljøorganisasjoner inviteres til å delta sammen med aktuelle kommunalt ansatte.



Sak 011/08: Barnevern – delprosjekt vaktordning

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *Prosjektrapport fra Torstein Heen (vedlegg 2 - ettersendes)*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Prosjektet er et av delprosjektene i det regionale programmet «sammen om barnevern». Rådmannsutvalget har bestilt en utredning for å belyse evt muligheter for samarbeid om vaktordning i barnevernstjenestene i regionens kommuner. I samråd med barnevernslederne i kommunene engasjerte sekretariatet Torstein Heen for å forestå denne utredningen. Rapporten er forsinket – og foreligger ikke ved utsendelse av møteinnkalling. Den vil ettersendes før møtet.

Forslag til konklusjon:

Rådmannsutvalget drøfter og avklarer evt videre oppfølging

Behandling i rådmannsutvalget 25.01.08:

Koordinator orienterte kort. Bla om kontakt med Hjartdal kommune og repr fra nettverket. Det er behov for prosess i egne kommuner – og i det aktuelle nettverket.

Rådmannsutvalgets konklusjon 25.01.08 sak 011/08:

Saken oversendes til behandling i nettverk for barnevernsledere. Saken fremmes på nytt for rådmannsutvalget ved senere anledning. Rådmennene følger opp saken i egen kommune.

Sak 012/08: JUSS

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *Samarbeidsavtale*
- *Rådmannsutvalget 30.11.07 sak 090/07*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Rådmennene vedtok i et tidligere møte et samarbeidsdokument knyttet til JUSS. I den



forbindelse ba også rådmennene om å få vurdert mulighetene for å få inn i avtalen noe om kjøp av tjenester. JUSS-nettverket ønsker å avklare nærmere hvilke forventninger kommunene v/rådmennene har til dette. Videre ønsker JUSS-nettverket å be rådmennene vurdere evt «bestilling» for kompetansetiltak fra nettverkets side rettet mot kommunene – aktuelle tema?

Forslag til konklusjon:

Rådmannsutvalget drøfter/avklarer

Behandling i rådmannsutvalget 25.01.08:

Pål Corneliussen møtte for nettverket i møte. Rådmannsutvalget drøftet saken.

Han pekte på deltagelse i fra kommunene i nettverket. Videre spm om felles barnevernadvokat-tjenester i regionen er i hht forslaget i forprosjektrapporten til de kommuner som ikke selv betjener tjenesten – men uten respons. Om ønske vedr ytterligere juridisk bistand; noe i tillegg til den opprinnelige bestilling jfr tidligere vedtak bør avklares. JUSS nettverket tar initiativ til kurstiltak november i år – og ønsker innspill til aktuelle tema.

Rådmannsutvalgets konklusjon 25.01.08 sak 012/08:

Rådmennene tar saken tilbake til egen organisasjon – og det vil legges opp til ny drøfting ved senere anledning.

Sak 013/08: Prosjekt «innkjøp»

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *Notat fra PL/prosjektgruppe m/anbefaling (tidl utsendt)*
- *Notat vedr øk fordeling innkjøp (tidl utsendt)*
- *Eks på mulig innsparing innkjøp (tidl utsendt)*
- *Rådmannsutvalget 26.10.07 – sak 088/07*
- *Rådmannsutvalget 30.11.07 – sak 099/07*
- *Rådmannsutvalget 04.01.08 – sak 005/08*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Saken ble utsatt i behandling 26.10.07 – og forutsatt fremmet til møte den 30.11.07

Saken ble satt på dagsorden – og utsatt nok en gang til endelig behandling/avklaring januar



08.

I møtet 04.01.08 gav rådmennene tilslutning til saken – men ba Kongsberg bringe tilbake et forslag til gjennomføring i møte den 25.01.08.

Saken fremmes med dette derfor på nytt.

Prosjektgruppa og PL har i notat til rådmannsutvalget bedt om en avklaring / beslutning av presentert forslag til regional funksjon mv. Gruppas anbefaling er:

1. Det opprettes en 100 % stilling som regional innkjøpskoordinator/innkjøpssjef, lokalisert i Kongsberg. Kostnader, anslått til kr. 700.000 per år inkl. overheadkostnader, fordeles etter en omforent nøkkel. Ulike fordelingsnøkler se vedlegg.
2. I tillegg er det nødvendig at kommunene avsetter en lokal ressurs til innkjøpsarbeid, som for eksempel lokale oppgaver som ikke ligger på regionalt nivå.

Forslag til konklusjon 30.11.07:

Rådmannsutvalget tar stilling til anbefalingene og drøfter evt økonomi/fordeling og videre progresjon

Behandling i rådmannsutvalget 30.11.07:

Saken ble drøftet:

To mulige drøftingstema er her om ønsket form på samarbeidet og finansiering av et slik evt samarbeid.

Man legger opp til endelig avklaring i januar 2008

Rådmannsutvalgets konklusjon 30.11.07 sak 099/07:

Saken fremmes på nytt i januar 2008

Forslag til konklusjon i møte den 04.01.08:

Rådmannsutvalget tar stilling til anbefalingene og drøfter evt økonomi/fordeling og videre progresjon

Rådmannsutvalgets konklusjon 04.01.08 sak 005/08:

Rådmannsutvalget slutter seg prinsipielt til iverksettelse av et samarbeid knyttet til innkjøp – og felles innkjøpsfunksjon. Kongsberg kommune bes til møte den 25.01.08 presentere et forslag til ordning i tråd med drøftingen i møtet 04.01.08.

Forslag til konklusjon i møte den 25.01.08:

Rådmannsutvalget drøfter forslag som presenteres av Kongsberg kommune – og avklarer evt videre oppfølging



Behandling i rådmannsutvalget 25.01.08:

Kongsberg v/ Petter Naper Hansson presenterte Kongsberg kommunes arbeid så langt med bestillingen fra møtet 04.01.08.

Rådmannsutvalget drøftet saken.

Rådmannsutvalgets konklusjon 25.01.08 sak 013/08:

Det opprettes en 100% stilling i hht tidligere prinsippvedtak. Kongsberg kommune lyser ut og tilsetter i saken. Man legger til grunn en fordeling av ressursen på 70% regionalt og 30% i Kongsberg lokalt. Utgiften til den regionale andel av total ressurs fordeles etter folketall mellom regionens 7 kommuner.

Sak 014/08: Resultatmål - koordinator

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *Rådmannsutvalget 30.11.07 sak 101/07*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Rådmann Astrid Sommerstad har bedt om at saken settes på saklista til videre oppfølging. Saken ble drøftet 30.11.07 med følgende konklusjon:

«Rådmannen i Kongsberg og rådmannsutvalgets leder arbeider fram et utkast til struktur som drøftes med koordinator og legges fram senere til utvalget. Man legger opp til evalueringspunkt ca en gang pr kvartal i plenum: utvalget og koordinator»

Forslag til konklusjon:

Saken fremmes uten forslag til konklusjon

Behandling i rådmannsutvalget 25.01.08:

Lasse Hansen delte ut et notat. Det ble avtalt at rådmannen i Kongsberg samtaler med koordinator om saken – og at saken fremmes på nytt i møte februar.

Rådmannsutvalgets konklusjon 25.01.08 sak 014/08:

Saken utsettes til nytt møte i februar.



Sak 015/08: Sekretariatets budsjettinnspill 2008 - oppfølging

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- Sekretariatets forslag til plan for videre utvikling og de økonomiske forutsetninger ved disse. Herunder kommunenes tilskudd til Kongsbergregionens arbeid 2008! (**Tidligere utsendt bla til møtet 04.01.08**)
- Investeringsbehov og kostnadsfordeling HØYKON notat fra PL
- Rådmannsutvalget 28.09.07 – sak 069/07
- Rådmannsutvalget 26.10.07 – sak 077/07

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Det vises til tidligere utsendte dokumenter. Dokumentet ble første gang fremmet til møtet i rådmannsutvalget den 28.09.07. Saken ble drøftet som sak nr 069/07. Saken ble også drøftet den 26.10.07 i sak 077/07. Senere også referert for regionråd den 06.11.07. Til sist var den opp til ny gjennomgang og drøfting i møte den 04.01.08.

Følgende ble konklusjon 04.01.08:

«Rådmannsutvalget fastslår at kostnadene til felles sekretariat og ORE kan faktureres i hht budsjettinnspill. De enkelte prosjektområder ellers må følges opp/avklares i senere møter. Numedal ble forespurt avklare evt mulighet av å stille ressurs tilgjengelig for programområde barnevern. Øvre Eiker tilsvarende for PLOM. Det gis tilbakemelding i senere møte.»

Sekretariatet forespør nå om tilbakemelding fra hhv Numedal og Øvre Eiker i tråd med konklusjon fra møtet 04.01.08. I den grad det er mulig innen fredag 25.01.08 vil koordinator også søke si noe om mulige endrede forutsetninger mv.

Forslag til konklusjon:

Rådmannsutvalget drøfter og avklarer

Behandling i rådmannsutvalget 25.01.08:

Koordinator redgjorde kort for noen endrede forutsetninger og nye mulige strategier i forhold til tidligere drøftinger om plan for videre utvikling. Jfr også prosesser knyttet til RUP og skjønnsmidler

Rådmannsutvalgets konklusjon 25.01.08 sak 015/08:

Rådmannsutvalget tok saken til orientering, og gav tilbakemeldinger til koordinator for videre oppfølging.



Sak 016/08: «Den blå timen»

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *Ingen*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Sekretariatet har hatt noen samtaler med kultursjefen i Kongsberg knyttet til «den blå timen», og «devotek lab». Vi opplever at det kan være hensiktsmessig å ta en drøfting knyttet til disse tema med rådmannsutvalget. Bla knyttet til «regionalt styre» for disse tiltakene. Sekretariatsleder har derfor invitert kultursjef Heidi Hesselberg Løken til møtet i rådmannsutvalget. Hun vil orientere kort – og innlede til en kort drøfting om aktuelle utfordringer.

Forslag til konklusjon:

Saken fremmes uten forslag til konklusjon

Behandling i rådmannsutvalget 25.01.08:

Heidi Hesselberg Løken orienterte kort om Devotek lab og den Blå timen.

Rådmannsutvalgets konklusjon 25.01.08 sak 016/08:

Rådmannsutvalget drøftet saken – og tok informasjon til orientering

Sak 017/08: E 134 - brukerfinansiering

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *Rådmannsutvalget 04.01.08 sak 008/08*
- *Foreløpig forslag til bomepengeordning, E 134 Damåsen-Saggrenda, Statens vegevsen Region sør, nov. 2007 (Vedlegg 3)*
- *Saksframlegg formannskapet Kongsberg 24.01.08, forslag til bomepengeordning E 134 Damåsen-Saggrenda (Vedlegg 4)*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Rådmann Astrid Sommerstad reiste dette som aktuell sak under behandling av evt i forrige



møte. Konklusjonen ble:

«Det forberedes en sak til rådmannsutvalget 25.01.08, med mulig forslag om behandling i regionråd 12.02.08.»

Sekretariatet har bedt Ingar Vaskinn om å møte i rådmannsutvalget for å innlede i saken. Det vil fremmes dokumenter i saken før møtet.

Kommunedelplan for ny E 134 gjennom Kongsberg blei enstemmig vedtatt i kommunestyret i Kongsberg juni 2005. Etter anmodningen fra formannskapet i Kongsberg har Statens vegvesen Region sør utarbeidet en mulighetsstudie for delvis brukerfinansiering av ny E 134 Damåsen-Saggrenda gjennom Kongsberg. Formannskapet i Kongsberg behandlet mulighetsstudien den 22.02.07 og ba Statens vegvesen Region sør utarbeide forslag til bompengoordning. Region sør har levert ”E134 Damåsen – Saggrenda, Kongsberg kommune, Foreløpig forslag til bompengoordning” datert november 2007. Denne saken dreier seg om en prinsipiell uttalelse i forhold til delvis brukerfinansiering av ny E 134 Damåsen-Saggrenda gjennom Kongsberg. For uttalelse generelt til forslag til Nasjonal Transportplan 2010-2019 fra Kongsbergregionen vises til egen sak.

Behov for Ny E 134 Damåsen-Saggrenda

Trafikkøkningen i og gjennom Kongsberg har de siste årene vært betydelig. Det er viktig å få en rask realisering av prosjektet av framkommelighetshensyn både regionalt og lokalt, og av miljø- og trafikksikkerhetshensyn i Kongsberg. Det er nå rushtidsforsinkelser på E 134 gjennom Kongsberg på 10-20 minutter. Kongsberg er arbeidssted for mer enn 1800 personer fra Kongsbergregionen. Effektiv, sikker og forutsigbar kommunikasjon til og fra arbeidsplasser på Kongsberg er viktig både lokalt og regionalt. En raskest mulig realisering er viktig både for innbyggere, lokalt næringsliv, innbyggere og næringsliv i Kongsbergregionen, og nasjonale interesser knyttet til stamveg og utvikling av teknologibyen Kongsberg. Ny stamveg gjennom Kongsberg er også viktig for en god næringsmessig utvikling i hele regionen.

Regjeringen tar sikte på å legge fram en stortingsmelding om Nasjonal transportplan (NTP) 2010 – 2019 ved årsskiftet 2008/2009. Transportetatens forslag til NTP 2010-2019 blei overlevert Samferdselsdepartementet i januar 2008 med høringsfrist 30. april 2008. Formelt sett er prosjektet Ny E 134 Damåsen-Saggrenda i posisjon for finansiering i Nasjonal Transportplan med vedtatt kommunedelplan. Fylkeskommunene er gitt ansvaret for å koordinere høringen med bl.a. kommunene i sitt fylke. Direkte uttalelse til transportetatene er det i utgangspunktet bare storbyene som har. Buskerud fylkeskommune har satt frist til å komme med uttalelse til 04.04.08. Telemark fylkeskommune har foreløpig ikke satt noen høringsfrist.

Forslag Nasjonal Transportplan 2010-20109

I forslaget som blei lagt fram 17. januar er ny E 134 Damåsen-Saggrenda omtalt slik: ”Dersom planrammen økes med 20 prosent, prioriterer Statens vegvesen statlige midler til bygging av ny E134 på strekningen fra Damåsen til Saggrenda i siste seksårsperiode. Utbyggingen vil gi bedre framkommelighet og trafikksikkerhet i Kongsberg sentrum. Det er



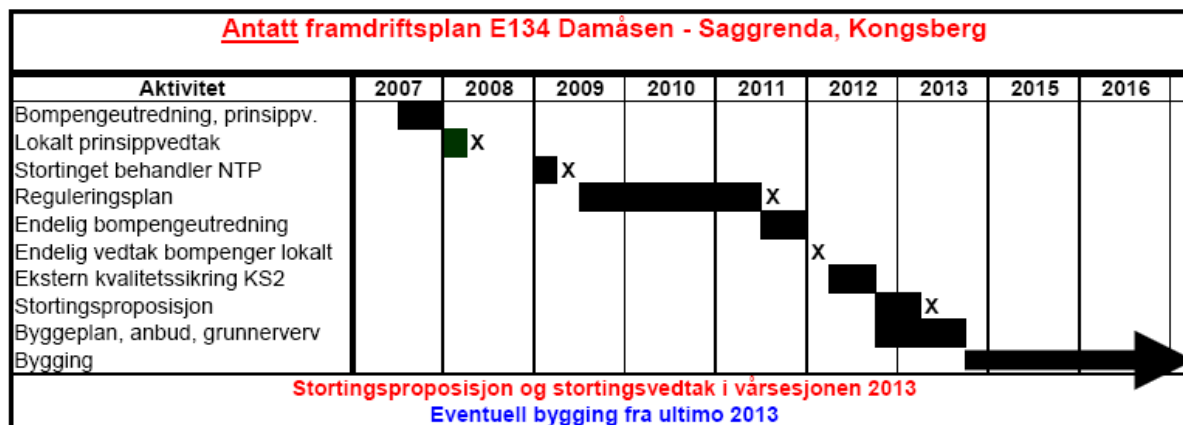
lagt til grunn delvis bompengefinansiering av prosjektet.”

Hvorfor vurdere brukerfinansiering

I gjeldende NTP er de fleste større stamvegprosjekter finansiert med delvis brukerfinansiering. Denne trenden er forsterket ved at det kommer opp mange initiativ på brukerfinansiering av utbyggingsprosjekter i hele landet. Dette gjøres for å rykke fram i køen for prioritering av statlige andeler. I Buskerud er det aktuelle gode prosjekter for om lag 10 milliarder, som alle har i seg muligheter for delvis brukerfinansiering. Samtidig er det på gang initiativ for brukerfinansiering av hovedvegnettet i Telemark. Det vil være krevende å nå fram i prioritering av mange gode prosjekter. Delvis brukerfinansiering kan derfor være et nødvendig tiltak for å sikre gjennomføring av prosjektet i overskuelig framtid. Alternativt vil det være risiko for at prosjektet ikke når opp i prioritering i perioden fram til 2019. Det vil si at prosjektet settes på vent for eventuell prioritering ved seinere rulleringer av Nasjonal Transportplan. Kongsbergregionen har i dette prosjektet et viktig stamveg prosjekt i posisjon med enstemmig vedtatt trase. Denne posisjonen må tas vare på ved å sikre prosjektet prioritet i NTP 2010-2019 ved å anbefale delvis brukerfinansiering. Delvis brukerfinansiering er også lagt til grunn i forslaget til Nasjonal Transportplan som nå foreligger. Det er også forutsatt økt ramme på 20%.

Prosess fram til ferdig veg ved brukerfinansiering

Forutsatt at Ny E 134 Damåsen-Saggrenda kommer med i NTP 2010-2019 (minimum i planleggingsprogrammet 2014-2019) vil Stortinget kunne behandle en stortingsproposisjon for prosjektet. Forutsetningen for en stortingsproposisjon er godkjent reguleringsplan slik at prosjektet er forutsigbart mht. kostnader og gjennomføring.



Forutsatt at prosjektet kommer inn i NTP 2010-2019 vil anleggsstart kunne skje i 2013 med ferdig prosjekt i 2017. Normalt stilles det krav om kvalitetssikring av prosjekter i tidlig planfase (KS1). Fordi det allerede er en godkjent kommunedelplan har Samferdselsdepartementet gitt unntak for dette.

Føringer for brukerfinansiering.

Stortinget har bla. lagt følgende føringer for bompengeprojekter.

- Krav om minst 50 % bompengandelen.
- Nytteprinsippet. Det vil si at de som betaler skal ha nytte av vegprosjektet, og



- de som har nytte av vegprosjektet skal betale.
- Etterskuddsinnkreving. Det vil si at vegstrekningen skal være utbygd før innkrevingen starter.
- Innkreving skjer maksimalt i 15 år i hvert innkrevingspunkt.

Foreslått løsning for Kongsberg.

I beregningene i denne utredningen legges det til grunn 40 % statlig andel av anleggskostnadene til E134 på strekningen Damåsen - Saggrenda, dvs. om lag 470 mill.kr av om lag 1180 mill. Bomstasjonene er foreslått plassert slik:

- En bomstasjon på ny E 134 øst for Aas kafeteria
- En bomstasjon på E 134 vest for Saggrenda

Trafikklekkasje

Trafikkgrunnlaget for bompenginnkrevingen er avgjørende for økonomien i prosjektet. Det må legges til grunn en viss reduksjon i trafikken på grunn av endret reiseadferd ved innføring av bompenger. Trafikklekkasjer til sideveger med omkjøringsmuligheter er ikke ønskelig. Dette både for å få tilstrekkelig inntjening og i forhold til framkommelighet, miljø og ulykkesrisiko på omkjøringsmulighetene. I Saggrenda vil det ikke være omkjøringsmuligheter utenom bomstasjon. Ved Damåsen vil det være to alternative omkjøringsmuligheter utenom en bomstasjon. Det er:

- a) Fv 72 (Gamle Kongsbergveg) fra Dunserud til Kongsberg
- b) Fv 73 fra Torespæren via Darbu til Rv 286 Krekling-Skollenborg-Kongsberg.

Beregningene viser at trafikken på E134 ved Damåsen vil bli sterkt redusert ved innføring av bompenger. Det vil si at trafikken velger omkjøringsruter for å unngå bomstasjonene. Trafikken på fylkesveg 72 vil kunne øke fra 400 kjøretøyer/døgn til om lag 4000 kjt/døgn ved lettbiltakst 20 kroner. Stor trafikkøkning på Fv 72 anses av Statens vegvesen å være helt uakseptabel. Trafikklekkasjen til fylkesveg 73 og riksveg 286 er også stor. Statens vegvesen kan ikke akseptere store trafikkøkninger på sekundert vegnett. Dette på grunn av hensyn til trafiksikkerhet og miljø. Måloppnåelsen for prosjektet Ny E 134 Damåsen-Saggrenda blir betydelig svekket i bompengeperioden uten tiltak på alternativt vegnett. Dersom man klarer å få til en situasjon med minimal trafikklekkasje vil det kunne gi en gjennomsnittstakst for passering av bomstasjoner i Saggrenda og Damåsen på ca. 16 kr. Dette forutsetter to vegs innkreving. To vegs innkreving er etter hvert mer og mer vanlig i bompengeprojekter, da det gir en mer rettferdig og lavere pris per passering.

Forslag til løsning på trafikklekkasje

Trafikklekkasje på sekundert vegnettet har følgende negative konsekvenser:

- > Det nye vegnettet oppnår ikke sin hensikt
- > Trafikken flyttes til et vegnett som forutsettes redusert trafikk og/eller ikke tåler å få økt trafikk.
- > Betydelige miljø- og sikkerhetsulempen på sekundert vegnett.
- > Bomtakstene må bli høyere, som derigjen vil resultere i ytterligere avvisning av trafikk til sekundert vegnett.

Det er derfor avgjørende å finne løsninger som ikke medfører disse uønskede negative konsekvensene dersom en bompengoordning skal fungere til beste for alle.



Fv 72 Dunserud-Kongsberg (Gamle Kongsbergvei)

I prinsippet kan det ikke settes opp betalingsbommer på denne strekningen da det ikke gjøres tiltak her (nytteprinsippet). En eller annen form for stenging av vegen vil imidlertid være nødvendig. Dette må gjøres slik at lokaltrafikk fra bosetting langs vegen kan passere, men hindre fremmedtrafikk for gjennomkjøring.

Rv 286 Krekling-Skollenborg Kongsberg

De kritiske punktene her er Teigen-ungang på rv. 286 (sikkerhet og framkommelighet) og trafikken dette tilfører Rv 40 gjennom Skollenborg. Teigenungangen er en flaskehals på riksvegnettet der tunge kjøretøy ikke kan møtes. Langs riksveg 40 Skollenborg er det et eksisterende behov for å bygge tiltak for å sikre ferdsel for myke trafikanter. Det foreslås derfor å plassere en betalingsstasjon på Rv 286 sør for Teigenungangen med takst på nivå med takst på E 134. Dette vil være nok med eksisterende trafikkgrunnlag til å finansiere en utbedring av Teigenungangen samt bygging av fortau eller gang- og sykkelveg langs Rv 40 gjennom Skollenborg til Rudsmoen. Med dette oppnår man flere positive forhold, man får økonomi til å utbedre ønskede tiltak på eksisterende vegnett, man unngår uønsket trafikkøkning på Rv 286/Rv 40 (Skollenborg)/Fv 73, og man oppnår nødvendig inntjening i bomstasjon ved Damåsen. Samtidig er nytteprinsippet ivaretatt ved en slik løsning med bomstasjon på Rv 286. Denne stasjonen er forutsatt en finansiering av tiltak til 50 millioner med nedbetaling på 15 år.

Skisse til prinispløsning.

I denne fasen kan det ikke fastsettes endelig nivå på takster. Til det er usikkerheten i kostnadene for store (+/- 25%) og detaljene i løsninger ikke fastsatt. Endelig nivå på takster og detaljløsninger skjer gjennom behandling av reguleringsplan og Stortingsproposisjon for bompenggeordning. I utredningen som foreligger er det i tatt med beregninger av mulige takster for å vite om prosjektet kan finansieres med en delvis bompenggeordning. De løsningene som er skissert i rapporten er følgende:

- Gjennomsnittstakst bomstasjon Damåsen ca. 16 kr
- Gjennomsnittstakst bomstasjon Saggrenda ca. 16 kr
- Gjennomsnittstakst bomstasjon Rv 286 ca. 15 kr
- Tovegs innkreving i alle punkt
- Fv 72 stengt for annet enn lokal gjennomkjøring

Forslag til konklusjon:

1. Kongsbergregionen gir sin prinsipielle tilslutning til at E 134 gjennom Kongsberg finansieres delvis med bompenger i henhold til ”Foreløpig forslag til bompenggeordning, Statens vegvesen, Region sør, datert i november 2007” med en bomstasjon E 134 i Saggrenda, en bomstasjon E 134 ved Damåsen, en bomstasjon Rv 286 sør for Teigeungangen, Fv 72 stengt for annet enn lokal gjennomkjøring, tovegs innkreving ved alle bomstasjoner.
2. Kongsbergregionen anbefaler Buskerud fylkeskommune å fatte tilsvarende vedtak og at prosjektet tas inn i Nasjonal Transportplan 2010 - 2019 som delvis bompengefinansiert prosjekt.



Behandling i rådmannsutvalget 25.01.08:

Ingar Vaskinn ga en orientering av saken. Det ble orientert om utveksling synspunkter i saken mellom Kongsberg og Øvre Eiker. Videre om forholdet til NTP.

Rådmannsutvalgets konklusjon 25.01.08 sak 017/08:

Saken utsettes til møte i februar

Sak 018/08: Status ATS-prosjekt

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- *ATS notat – forslag til strategier (Vedlegg 5)*
- *Forslag til rammeprogram for strategisamling 2 (Vedlegg 6)*

Opplysninger i saken/Vurderinger:

Fra prosjekt leder/prosjektgruppen har sekretariatet mottatt vedlagte dokument. Følgende er angitt som tema til drøfting;

1. Forslag til rammeprogram for rep.skapsmøte 1./2.04.
(Ingen av de foreslåtte innledere er forespurt)
2. Foreløpig forslag til felles strategier for ATS.
Dette er første versjon av notatet og vil bli jobbet videre med i prosjektgruppen. Det er ønskelig med tilbakemelding fra rådmannsutvalget bla. på nivå, struktur og viktige strategier/temaer som ikke er tatt med i tilstrekkelig grad i denne omgang. Notatet (revidert) vil bli lagt fram for rådmannsutvalget for ytterligere drøfting i februar.

Forslag til konklusjon:

Rådmannsutvalget drøfter saken

Rådmannsutvalgets konklusjon 25.01.08 sak 018/08:

Rådmannsutvalget drøftet saken. Og ga tilbakemeldinger. Rådmennene og KPLAN gruppas deltagere må arbeide med å støtte de nødvendige kommunale prosesser



Sak 019/08: NTP

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Dokumenter i saken:

- NTP

Opplysninger i saken/Vurderinger:

KPLAN gruppa har fått en bestilling fra rådmannsutvalget på å utarbeide mulig felles uttalelse til den nå framlagte NTP. Bestillingen er gitt todelt:

1. Et notat til drøfting i rådmannsutvalget 250108
2. Et utkast til sak for behandling i rådmannsutvalget i februar – og regionråd 120308.

Følgende er mottatt hos sekretariatet fra KPLAN til drøfting i rådmannsutvalget 25.01.08:

Forslag til elementer som Kongsbergregionen bør konsentrere sin uttalelse om:

Strategiske hovedområder for Kongsbergregionen er:

- Miljø og bærekraft :Norges ledende region på miljø- og samfunnsutvikling.
- Strategi for kommunikasjon og infrastruktur: Sterke kommunasjonslinjer internt og ut av regionen.
- Opplevelsesregion: En av landets ledende destinasjoner på helårs natur- og kulturbaserte opplevelser

Dette og oppsummeringen fra Bolkesjøsamlinga er brukt som begrunnelsen for punktene temaene i regionens uttalelse.

- Bytransport for mellomstore byer. Koordinering med Buskerudbyen og forslaget til NTP.
- E134 gjennom Kongsberg er oppført med investeringer i perioden 2014 - 2019 forutsatt +20% økning i rammen. Må gjennomføres i perioden (2010 - 2019)
- Kollektivsatsing bør styrkes mye, Virkemidlene for å endret transportmiddelfordelingen er svake i forslaget. Staten bør ta et større ansvar for å få til endringer i transportmiddelfordelingen også utenfor storbyene. Konkret for regionen: Et stamnett for kollektivtransport som binder byer og større tettsteder i regionen sammen og som binder regionen sammen med Grenland, Vestfold og Oslo. Buss og tog inngår i et slik stamnett. Koordineres med kommunal satsing for tilrettelegging av sterkere knutepunkter/sentre slik at også distriktene kan få attraktivt kollektivtilbud.
- Jernbane: Ingen større investeringsprosjekter i regionen. Regionen bør markere behov for satsing i regionen med dobbeltspor Oslo - Kongsberg og med togforbindelser til Grenland via Bratsbergbanen og til Kristiansand/Stavanger. Forslag prioriterer investeringer for gods på jernbanen ?
- Høyhastighetstog: JBV anbefaler at det tas en strategisk avklaring i behandlingen av



NTP for at det skal arbeides videre med driftskonsept, kapasitetsstudier og langsiktig behov for integrering av høyhastighetstog i intercityområdet. Oppgradering av linja fra Drammen til Kongsberg til dobbeltspor er strategisk også for høyhastighetsbane via Kongsberg.

- Ring 4 (Rv 35 fra Hokksund med forbindelse til Gardermoen). Tiltaket er ikke omtalt i forslaget til NTP.
- Næringsutvikling knyttet til opplevelsesnæringer er viktig for Kongsbergregionen. Veg og vegvedlikehold må sees sammen med dette. Utviklingen av opplevelsesnæringer må være kriterier for veg og vegvedlikehold for å sikre næringsutvikling i hele Kongsbergregionen. Rv40 som nasjonal turistveg. Forslaget inneholder ikke noe om at det skal satses på nye turistveger, men at det skal gjøres tiltak på de utvalgte strekninger.
- Av forslaget framgår at Vegvesenet satser på drift og vedlikehold, trafikksikkerhet og gang/sykkelveger på bekostning av investeringer i større nyanlegg. Støttes ?

Det må avklares hvordan evt uttalelse fra region og kommunene gjennomføres/koordineres.

Forslag til konklusjon:

Rådmannsutvalget drøfter saken – og gir tilbakemelding for evt oppfølging

Behandling i rådmannsutvalget 25.01.08:

Ingebjørg Trandum orienterte kort om KPLAN gruppas foreløpige arbeid med saken

Rådmannsutvalgets konklusjon 25.01.08 sak 019/08:

Saken fremmes for behandling i neste møte i tråd med drøftingene i møte 250108.

Sak 020/08: Evt

Saksbehandler Jan Erik Innvær

Innspill fra Petter Naper Hansson/Kongsberg:

Effektiviseringsnettverkene – tilbud om deltagelse

Konklusjon:

Rådmennene tar spørsmålet med seg tilbake til egen organisasjon – og melder tilbake til koordinator.



Innspill fra koordinator:

Om KS FoU prosjekt – nettverksamling 060208

Konklusjon:

Tas til orientering

Innspill fra koordinator:

Orientering om status prosjektledelse – IKT drift

Konklusjon:

Tas til orientering